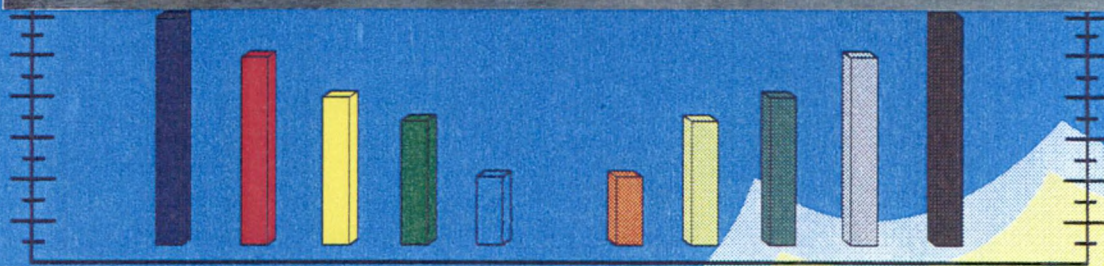


Verslag Scheepvaart 1999

Afdeling Bovenschelde

departement Leefmilieu en Infrastructuur/administratie Waterwegen en Zeewezen/afdeling Bovenschelde



ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

INHOUD

1. Inleiding	3
2. Bovenscheldeberichten	5
2.1 Vaarwegennet beheerd door de afdeling Bovenschelde	5
2.2 Uitbreiding bedieningsuren	5
2.3 Blokkade aan de sluis te Evergem	7
2.4 Dag van de sluismeester	8
2.5 Electrabel-kolen naar binnenvaart	8
2.6 Waterwegen slibben dicht	9
2.7 Vriendelijkste sluiswachters vallen in de prijzen	9
2.8 Drukste kunstwerken in 1999	10
3. Overzicht 1999	12
4. Evolutie	12
5. Pleziervaart en recreatie	13
5.1 Evaluatie van 1999	13
5.2 Nieuwe aanlegsteigers voor de pleziervaart	15
5.3 Bootjes kunnen opnieuw langs Ajuinlei in Gent	16
5.4 Gratis watertaxi op Gentse binnenwateren	17
5.5 Bootje varen onder Laurentplein	17
6. Stremmingen	18
6.1 Onderbrekingen voor gepland onderhoud of vernieuwingen	18
6.2 Onderbrekingen wegens technische storingen	19
6.3 Overige stremmingen	20
7. Schadevaringen	22
8. Scheepvaartrechten en waterwegenvignetten	22
8.1 Scheepvaartrechten	22
8.2 waterwegenvignetten	23

BIJLAGEN

- A: Vaarwegennet beheerd door de afdeling Bovenschelde
- B: Scheepvaartbewegingen 1999
- C: Evolutie scheepvaartverkeer
- D: Bewegingen pleziervaart
- E: Overzicht averijen 1999
- F: Scheepvaartrechten
- G: Waterwegenvignetten

1. Inleiding

De binnenvaart in Vlaanderen is in volle herstructurering.

De trafieken nemen toe en er wordt opnieuw geïnvesteerd - een duidelijk signaal van vertrouwen in de toekomst. De uitbreiding van de binnenvaart is een middel om de mobiliteitsknoop te ontwarren.

De stijgende cijfers van de jaren negentig bewijzen dat het vervoer per binnenvaart alles mee heeft om in de 21ste eeuw uit te groeien tot een volwaardig alternatief voor het wegtransport.

1999 leverde ook weer uitstekende trafiekcijfers op het waterwegennet dat de afdeling Bovenschelde beheert.

Verscheidene factoren werken deze gunstige ontwikkeling in de hand.

Het wegvallen van de toerbeurt heeft de binnenvaart nog aantrekkelijker gemaakt.

Ook het intensief promotiebeleid dat wordt gevoerd begint vruchten af te werpen.

Verder heeft de bouw van kaaimuren ook ongetwijfeld zijn invloed gehad op het stijgende vervoer.

De uitbreiding van de bedieningsuren op sommige hoofdvaarassen heeft zeker ook een positieve invloed.

De vervoerscijfers blijven indrukwekkend.

Met meer dan 11 miljoen ton houdt de sluis van Evergem ruim een half miljoen (570.000) geladen vrachtwagens van de weg (of een file van 11.400 km). Dat is 1.370 vrachtwagens per dag.

De herstructurering, de modernisering gaat ook gepaard met enkele problemen :

- De liberalisering die eind 1998 versneld werd doorgevoerd, creëert spanningen.
- De infrastructuur aan sluizen en kanalen kan de snelle groei niet bijhouden.

- Schippers blokkeren de sluis van Evergem op de Ringvaart om Gent.
- Sommige waterwegen slibben dicht.

Een belangrijke taak is weggelegd voor de afdeling Bovenschelde om aan deze problemen te verhelpen.

Aanpassen infrastructuur, baggeren en verder doorvoeren van het plan 2003 (uitbreiden bedieningsuren) zijn de volgende opdrachten.

ing. Martin Degain
adjunct van de directeur

scheepvaartinspecteur

2. Bovenscheldeberichten

2.1. Vaarwegennet beheerd door de afdeling Bovenschelde

De afdeling Bovenschelde heeft onderstaande waterwegen in beheer, zoals aangegeven op het plannetje in bijlage A.

- Kanaal van Gent naar Terneuzen (Belgisch gedeelte)
- Moervaart
- Leie (vak Wervik-Gent)
- Afleidingskanaal der Leie
- Kanaal van Gent naar Oostende (vak Gent-Brugge)
- Ringvaart om Gent
- Verbindingskanaal in Gent
- Handelsdok in Gent (middenstrook van 18 km)
- Dender
- Boven-Schelde (vanaf Spiere tot de sluis te Gentbrugge) en vertakkingen :
 - Muinkschelde
 - Ketelvaart
 - Visserijvaart
 - Neerschelde
 - Vertakking Depauw
- Kanaal van Roeselare naar de Leie
- Kanaal van Bossuit naar Kortrijk
- Spierekanaal

2.2. Uitbreiding bedieningsuren

In 1998 werden reeds enkele kleine maatregelen doorgevoerd (bediening volgens normale bedieningsregime op de vooravond van feestdagen, bediening te Evergem en Merelbeke op feestdagen die niet op een zondag vallen) om dringende knelpunten en specifieke problemen in de actuele bedieningsregeling weg te werken.

In 1999 werden een 2-tal belangrijker ingrepen ingevoerd, vanaf 23 augustus :

1. Bediening te Evergem de klok rond.

Er wordt continu bediend van de maandagmorgen 6u00 tot de zaterdagavond 22u00

2. Op de Boven-Schelde wordt 's avonds voortaan bediend tot 22u00 i.p.v. tot 19u30.

Gelet op de noodzakelijkheid om de infrastructuur aan te passen werd vooraf in een overlegvergadering met vertegenwoordigers van de Schipperij, beslist aan de onderstaande regelingen stapsgewijze in te voeren.

- Tegen 23 augustus 1999 zal afwaarts Asper het comfort vergroot worden door het plaatsen van bijkomende trappen, vrij maken en schilderen van meerpalen, kortmaaien van het talud.
- Tegen 23 augustus 1999 worden afwaarts Asper op de ondiepe zones, slijkbakken afgemeerd. Hiertegen zullen de schepen kunnen aanmeren indien nodig. Zodoende zal te Asper over een lengte van 650 meter kunnen aangemeerd worden, wat een aanzienlijk aantal schepen toelaat.
- Tegen 23 augustus 1999 worden afwaarts de Sluis te St. Baafs-Vijve pontons geplaatst, waardoor de lengte van de aanlegplaats in eerste instantie verdubbeld wordt (totaal wordt aldus 400 meter). Dit is in de zone tussen de afwaarts kaaimuur en de Mandelbeek.
- Bij grote drukte zal 's avonds te Asper en St. Baafs-Vijve de afwaartse sluisdeur opengesteld worden, zodanig dat de eerste schepen reeds plaats kunnen nemen en aanmeren.

- Overleg met Wallonië.
- Afspraken zullen gemaakt worden met EMG voor het plaatsen van radarreflectoren en signalisatie.
- Plaatsen van aanlegsteigers linkeroever opwaarts de sluis van Kerkhove (400meter).
- In een latere fase zullen de tijdelijke aanlegplaatsen te Asper en St. Baafs-Vijve voorzien worden van palen en steigerwerk (conform opwaarts de keersluis van Beernem). Dit zal ook gebeuren opwaarts de sluis te Evergem.
- Baggeren in de geul naast de sluis te Evergem en op enkele aanlegplaatsen (Asper).
- Zesmaandelijks overleg met de vertegenwoordigers van de Schipperij om de evolutie te bespreken.

2.3. Blokkade aan de sluis te Evergem

Ontevreden binnenschippers zetten op vrijdag 18 juni 1999 een blokkade op aan de sluis te Evergem. Hiermee verhinderden ze dat een containerschip van Avelgem Container Transport (AVCT) kon worden geschut.

Wegens het vervoeren van gevaarlijke stoffen kreeg dit schip voorrang bij het schutten.

De afdeling Bovenschelde had art. 28 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen (dat vermeldt welke vaartuigen voorrang hebben) uitgebreid voor deze containerschepen.

Door het feit dat de ADN-Regelgeving hier niet van toepassing is en ook door het feit dat in art. 28 slechts sprake is van vloeibare brandstoffen werd de voorrangregel terug opgeheven voor de containerschepen.

2.4. Dag van de sluismeesters

Op zondag 25 april 1999 had op verschillende plaatsen in het land de Dag van de sluismeesters plaats, waarmee de pleziervaarders de goede verstandhouding wilden onderstrepen die er bestaat tussen de toervaart en de bedienaars van kunstwerken. Die dag namen de leden van de watersportclubs, het betrokken personeel letterlijk en figuurlijk de boot.

Opstapplaatsen waren voorzien in Evergem en Kerkhove aan de sluizen en aan de club in Geraardsbergen.

2.5. Electrabel-kolen naar binnenvaart

Met de uitvoering van de "modal shift" startte Electrabel in augustus/september 1999, toen voor elke bestemming bij vier à zes binnenvaartondernemingen een prijsofferte werd gevraagd. Na vergelijking van de prijzen, de geboden vervoersgaranties en rekening houdend met de in het verleden opgedane ervaringen, werden jaarcontracten afgesloten met verschillende firma's.

Ruim drie miljoen ton kolen is de globale te vervoeren capaciteit die Electrabel jaarlijks aan de binnenvaart toevertrouwt.

Ruim aan de Boven-Schelde is goed voor 800.000 ton.

Daarmee zit tevens de volledige kolenaanvoer in handen van het vervoer over water.

De "modal shift", de overschakeling van de ene vervoerswijze, het spoor, naar de andere, de binnenvaart, is geleidelijk gegaan. Die "shifting" werd al anno 1993 ingezet met de afschaffing van de kolenaanvoer over de weg naar de centrale van Mol die sindsdien met schepen wordt bevoorraadt.

Voordien deed de NMBS alle kolentransporten voor Electrabel maar vanaf 1 januari 2000 is de omschakeling voltooid en komen dagelijks meerdere binnenschepen bij de Electrabel-centrales vóór de wal om hun kolenlading te lossen.

Deze modal shift heeft alles te maken met de liberalisering van de binnenvaartmarkt waardoor de vrachten, afhankelijk van de bestemming, 10 tot 30% goedkoper werden dan de NMBS-tarieven. De virtuele afschaffing van de vaartrechten heeft de sterke concurrentiële positie van de binnenvaart ten opzichte van alle andere vervoersdragers nog verstevigd.

2.6. Waterwegen slibben dicht

De afdeling Bovenschelde kijkt tegen een bijzonder zorgwekkende situatie aan op de Ringvaart om Gent en andere vaarwegen onder haar beheer.

De afdeling zag zich reeds genoodzaakt om op het Westervak van de Ringvaart om Gent een diepgangbeperking van 2,50 meter op te leggen (i.p.v. 3,00 meter). Stroomafwaarts de sluis van Merelbeke geldt zelfs een diepgangbeperking van 1,80 meter.

Deze toestand heeft alles te maken met de opgelopen vertraging in het baggeren van de binnenwaters in de voorbije jaren, die zelf verband houdt met het gebrek aan bergingscapaciteit voor het bergen van het slib.

Deze baggerwerken zullen ongetwijfeld een impact hebben op de beschikbare kredieten en op geplande infrastructuurwerken. Er zal voorrang dienen gegeven te worden aan het instand houden van de bestaande toestand.

De beperkte middelen kunnen niet blijvend gespreid worden.

2.7. Vriendelijkste sluiswachters vallen in de prijzen

De drie administraties die in Vlaanderen de waterwegen beheren - AWZ, Dienst voor de Scheepvaart en nv Zeekanaal - krijgen op de bediening van de kunstwerken doorgaans positieve reacties vanwege de gebruikers : hetzij beroeps- of pleziervaarders.

Soms wordt er ook negatief gereageerd.

Op de prijsuitreiking van de onthaalwedstrijd voor de klantvriendelijkste kunstwerken, woensdag 8 december in het Schipperswelzijn in Antwerpen, waren dan ook de vriendelijkste bedienaars van de Vlaamse waterwegen present.

PBV is initiatiefnemer van deze wedstrijd en tevens de enige sponsor.

Kregen een aanmoedigingsprijs (waarde 5.000 frank) de volgende sluizen : Oudenaarde, Lommel, Londenbrug-Antwerpen, Veurne, Neerharen, Lanaken, Denderbelle, Dendermonde, Evergem, Tildonk, Bottel, Mol en Wintam.

Hoofdprijzen (een check ter waarde van 10.000 frank) gingen naar : de mobiele ploeg van Aalst en naar de sluizen van Viersel, Plassendale, Nieuwpoort, Wijnegem en Duffel.

De genomineerde kunstwerken zijn het resultaat van een enquête die dit jaar vooral door pleziervaarders werd beantwoord.

2.8. Drukste kunstwerken in 1999

1. Per vervoerde ton

- **Evergem :** **11.417.960**
- **Asper :** **7.456.003**
- **Kerkhove :** **7.246.725**
- **St. Baafs-Vijve :** **5.426.227**
- **Harelbeke :** **2.998.101**

2. Per aantal schepen

- **Evergem :** **28.543**
- **St. Baafs-Vijve :** **19.035**
- **Asper :** **17.059**
- **Kerkhove :** **16.586**
- **Harelbeke :** **13.396**

3. Per ontvangen scheepvaartrechten

Evergem :	52.992.770
Kerkhove :	22.890.868
Menen :	10.557.056
Merelbeke :	7.347.800
St. Baafs-Vijve :	1.134.310

3. Overzicht 1999

Met **11.417.960 ton** verschutte de sluis van Evergem voor de tweede maal op rij meer dan 10 miljoen ton vracht in één jaar.

Dit is een toename met **5,72%** in vergelijking met vorig jaar. Deze stijgende cijfers zijn ook waarneembaar op de andere hoofdvaarassen Leie en Boven-Schelde.

Zo zien we dat :

- sluis Menen met 2.800.306 ton, 2,56% steeg
- sluis Harelbeke met 2.998.101. ton, 3,61 % steeg
- sluis St. Baafs-Vijve met 5.426.227 ton, 6,49% steeg
- sluis Kerckhove met 7.246.725 ton, 8,23% steeg
- sluis Asper met 7.456.003 ton, 7,45% steeg.

De tabellen met de scheepvaartbewegingen voor 1999 zijn vervat in bijlage B.

4. Evolutie

Een vergelijking met de voorgaande jaren tot in 1970 is weergegeven in de overzichten begrepen in bijlage C.

5. Pleziervaart en recreatie

5.1. Evaluatie van 1999

Op zon- en feestdagen tijdens de zomerperiode 1999 noteerde men in totaal **5.377** pleziervaartuigen aan de beweegbare kunstwerken in de afdeling Bovenschelde, dit gedurende **26 dagen** (207/dag).

Vorig jaar was dat **4.522** vaartuigen gedurende **24 dagen** (188/dag).

Dit is een toename met **10,10%** per dag.

Ook in 1999 werden de bruggen en sluizen op de Leie, het kanaal Roeselare-Leie, de Boven-Schelde, de Ringvaart om Gent, het Kanaal Gent-Brugge, de Moervaart, de Dender en het Kanaal Bossuit-Kortrijk bediend ten behoeve van de pleziervaart op zon- en feestdagen.

De tabel met het aantal pleziervaartuigen op zon- en feestdagen per kunstwerk zijn opgenomen in bijlage D.

Kijken we naar het gemiddeld aantal doorvaarten per zon- of feestdag dan zien we in vergelijking met de vorige jaren :

Waterloop	Kunstwerk	1997	1998	1999
De Leie	St.Baafs-Vijve	12,800	13,542	12,269
	Harelbeke	10,680	13,875	12,077
	Menen	04,800	05,583	04,154
	Tolpoortbrug	09,080	09,208	10,615
	Astene	11,840	10,500	12,885
Boven-Schelde	Asper	06,520	04,500	10,962
	Oudenaarde	06,800	04,125	09,154
	Kerkhove	04,920	03,542	04,346

Waterloop	Kunstwerk	1997	1998	1999
Ringvaart om Gent	Merelbeke	07,480	13,500	11,346
	Evergem	27,480	27,667	28,615
Moervaart	Overledebrug	06,960	03,917	04,654
Dender	Geraardsbergen	00,520	03,000	02,039
	Aalst	01,440	03,292	03,654
	Dendermonde	02,480	04,208	04,462
Afleidingskanaal der Leie	Schipdonk	11,080	09,292	12,115
Kanaal Roeselare-Leie	Ooigem	05,760	05,042	05,539
Kanaal Bossuit-Kortrijk	Bossuit	02,320	03,125	03,154
	Sluis n° 11	01,880	02,292	01,615
Kanaal Gent-Oostende	Moerbrugge	-	23,917	25,077
	Steenbrugge	-	24,292	28,077

Tijdens de zomer van 1999 noteerde men in totaal (vanaf 1 mei tot 30 september) **14.572** pleziervaartuigen aan de beweegbare kunstwerken in de afdeling Bovenschelde, dit gedurende **153 dagen** (95/dag).

Vorig jaar was dat **11.552** vaartuigen gedurende, dezelfde periode (76/dag).

Dit is een toename van **26,14%**.

jaar	mei	juni	juli	aug	sept	Totaal
1998	1.928	1.767	3.203	3.446	1.208	11.552
1999	2.930	1.929	4.388	3.638	1.687	14.572

De tabel met het aantal pleziervaartuigen tijdens de zomer 1999, per kunstwerk zijn opgenomen in bijlage D.

Besluit

Over het algemeen kan de pleziervaart op zon- en feestdagen vrij positief geëvalueerd worden. Er is een stijging in vergelijking met vorig jaar, **207** doorvaarten per zondag i.p.v. **188** vorig jaar.

Daarom wordt geopteerd om volgend jaar op dezelfde manier verder te werken.

Op de Leie is een lichte daling merkbaar, de Boven-Schelde gaat erop vooruit. Op de Ringvaart om Gent zien we een lichte daling aan de sluis van Merelbeke.

We stellen ook vast dat er dit jaar in vergelijking met vorig jaar meer gevaren is tijdens de weekdagen. We noteren zelfs een toename van 26,14%, namelijk : **14.572** vaartuigen i.p.v. **11.552** (op de week-, zon- en feestdagen samen).

Tot slot dient nog vermeld te worden dat de ganse afdeling een inspanning gedaan heeft voor een klantgerichte aanpak.

5.2. Nieuwe aanlegsteigers voor de pleziervaart

Op zaterdag 22 mei 1999 werden twee nieuwe aanlegsteigers voor de pleziervaart op de Schelde officieel ingehuldigd te Gavere en te Oudenaarde.

In de namiddag vaarde een Beneluxboot vergezeld van tientallen kleinere vaartuigen van Gavere naar Oudenaarde. Meteen had er een toervaretreunie plaats van de Vlaamse Federatie voor Pleziervaart (VFP).

De nieuwe aanlegsteigers kaderen in een provinciaal beleidsplan om het watertoerisme verder uit te bouwen.

De Boven-Schelde kan tussen Gent en Oudenaarde deze bijkomende accommodatie best gebruiken. De gemeentebesturen van Gavere en Oudenaarde pikten in op het provinciale aanbod en realiseerden dit project met steun van Toerisme Oost-Vlaanderen. De uitvoering ervan kadert in het Interregioproject Watertoerisme van Euregio Scheldemond.

In Gavere werd de negentig meter lange aanlegsteiger in beton gebouwd op de rechteroever tussen de brug en de zwaairom ter hoogte van het containerpark.

In Oudenaarde is hij opgetrokken langs de zijarm van de Schelde aan de rechtertrekweg tussen de Berg- en de Aalststraat. De steiger is van hout, driehonderdvijf meter lang en voorzien van een slipway.

In Gavere is het voorbije jaar ook een sanitair gebouw opgericht voor de passanten van pleziervaart en fietstoerisme.

De nieuwbouw kwam er met financiële steun van de Europese Unie, provinciebestuur en gemeente Gavere.

5.3. Bootjes kunnen opnieuw langs Ajuinlei in Gent

Aan de Ajuinlei werden op 9 juli 1999 de allerlaatste restanten van de parking achter de Inno en de Fnac afgebroken.

De Leie moest er vrij zijn tegen de start van de Gentse Feesten. Door de afbraak van de parking wordt een nieuw toeristisch vaartraject mogelijk van het justitiepaleis richting Sluizeken.

Ook de huurbootjes die aan de Sint-Agnetabrug aangemeerd liggen kunnen er voortaan langs.

Het openleggen van de Gentse binnenwateren kadert binnen een totaalvisie van de stad en de afdeling Bovenschelde op de herwaardering van de waterwegen in de kern. Sinds april kunnen de plezierbootjes opnieuw onder het Laurentplein doorvaren.

De volgende jaren zal ook de Reep ter hoogte van de Bisdomkaai en Oude Beestenmarkt worden opgelegd. Ter hoogte van de Zilverenberg is een sluis gepland.

5.4. Gratis watertaxi op Gentse binnenwateren

Op zaterdagavond 29 mei 1999 werd de eerste watertaxi van Gent feestelijk te water gelaten.

De milieuvriendelijke boot verzorgt dagelijks tussen 12 en 18 uur de verbinding tussen het justitiepaleis en het bioscoopcomplex Decascoop. Op termijn zal de hele binnenstad worden bediend, tot in Drongen en Sint-Martens-Latem.

De watertaxi is het eerste openbaar vervoermiddel dat gratis is voor alle Gentenaars en ook niet-Gentenaars.

De watertaxi is een initiatief van de Gentse vzw Elektroboot. De vereniging voorziet zelf in de ontwikkeling en bouw van de vaartuigen. Onder meer in Rotterdam varen gelijkaardige watertransportmiddelen rond.

De Gentse watertaxi is de eerste boottaxi die aangedreven wordt door een milieuvriendelijke elektromotor die geur- en geluidloos functioneert. Daardoor haalt de boot slechts een snelheid van zo'n 6 kilometer per uur. Het eerste exemplaar biedt plaats aan een tiental passagiers.

Er komt een tweede watertaxi bij. Het is een gekregen boot uit 1932 die meteen het pronkstuk van de vzw Elektroboot wordt.

Tegen eind 2000 zullen er 6 rondvaren op de Gentse binnenwateren. De bijkomende boten worden groter en bieden de mogelijkheid om de fiets mee te nemen.

5.5. Bootje varen onder Laurentplein

Plezierbootjes en toeristische vaartuigjes kunnen na bijna 40 jaar opnieuw onder het Laurentplein doorvaren.

Begin april 1999 werd het overwelfde gedeelte van de Scheldearm officieel ingevaren.

De afdeling Bovenschelde maakte de onderdoorgang, die begin de jaren zestig werd gedempt voor de parking aan de Reep, opnieuw vrij. De muur die de overwelfing afsloot, werd verwijderd.

Er werd eveneens gezorgd voor een sfeervolle verlichting van de overwelfing. Er werden tevens signalisatieborden voorzien die doorvaartmogelijkheden aangeven.

6. Stremmingen

6.1. Onderbrekingen voor gepland onderhoud of vernieuwingen

Moervaart

Wegens mechaniseringswerken aan de Kalvebrug in Wachtebeke was de scheepvaart er onderbroken van maandag 15 februari tot en met vrijdag 19 februari 1999.

Wegens mechaniseringswerken aan de Overledebrug in Wachtebeke, was de scheepvaart er onderbroken van maandag 1 maart tot en met vrijdag 5 maart 1999.

Gekanaliseerde Dender (Vlaamse gedeelte, sluis in Denderbelle)

Voor het plaatsen van de nieuwe sluisdeuren aan de sluis in Denderbelle, was de scheepvaart aldaar onderbroken :
van woensdag 17 februari tot en met zondag 21 februari 1999
van woensdag 3 maart tot en met zaterdag 7 maart 1999

Kanaal van Gent naar Terneuzen (Brug in Zelzate)

Wegens het uitvoeren van dringende herstellingswerken aan het vergrendelingsmechanisme van de brug in Zelzate over het kanaal van Gent naar Terneuzen (Vlaamse gedeelte), werd deze brug niet bediend voor de scheepvaart op :

1. dinsdag 27 april 1999 : van 05.30 tot 12.00 uur
 van 13.00 tot 18.00 uur
2. woensdag 28 april 1999 : van 08.00 tot 12.00 uur
 van 13.00 tot 18.00 uur
3. vrijdag 30 april 1999 : van 08.00 tot 12.00 uur
 van 13.00 tot 18.00 uur
 van 19.00 tot 24.00 uur

of zoveel langer of korter dan nodig.

Gekanaliseerde Dender

Wegens herstellingswerken aan de St. Annabrug in Aalst op de gekanaliseerde Dender (Vlaamse gedeelte), was de scheepvaart aldaar onderbroken van maandag 28 juni tot en met vrijdag 2 juli 1999.

Kanaal van Gent naar Oostende (Beernem)

Voor het doorbaggeren van de linkerkanaaloever (van het eiland tussen oud en het nieuw kanaal in Sint-Joris) op het vak Gent-Brugge van het kanaal Gent naar Oostende in Beernem was op 16, 17, 20 en 21 september 1999 de scheepvaart onderbroken van 06.00 uur tot 17.00 uur.

Gekanaliseerde Dender (Sint-Annabrug in Aalst)

Wegens herstellingswerken aan de Sint-Annabrug over het Vlaams gedeelte van de gekanaliseerde Dender in Aalst, was de scheepvaart aldaar onderbroken, van woensdag 24 november tot en met maandag 29 november 1999.

Kanaal van Bossuit naar Kortrijk (Sluis nr. 6 in Zwevegem)

Wegens werkzaamheden aan de sluisdeur van de sluis nr. 6 in Zwevegem op het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, was de scheepvaart aldaar onderbroken van woensdag 24 november tot en met vrijdag 27 november 1999.

6.2. Onderbrekingen wegens technische storingen

Gekanaliseerde Dender (Sluis in Denderbelle)

Wegens beschadiging van een sluisdeur in Denderbelle, werd de scheepvaart tijdelijk onderbroken tussen Dendermonde en Aalst :
van woensdag 17 februari tot en met zondag 21 februari 1999
van woensdag 3 maart tot en met zondag 7 maart 1999

Wegens een defect aan de stuw in Denderbelle, was er hinder voor de scheepvaart tussen Dendermonde en Aalst vanaf maandag 8 maart om 07.00 uur.

In deze zone was de volgende regeling van kracht :

- voor spitsen werd éénmaal per dag opgevaren in groep en vertrekkende vanaf de sluis in Dendermonde, na hoogtij;

- voor grotere schepen gold een afzonderlijke regeling.

In beide gevallen dienden de waterweggebruikers contact te houden met de sluis in Dendermonde.

Kanaal van Gent naar Oostende (Steenbruggebrug in Brugge)

Wegens een technische storing aan de brug in Steenbrugge op het kanaal van Gent naar Oostende, was de scheepvaart aldaar onderbroken op woensdag 7 april en donderdag 29 april 1999.

Bij het terugplaatsen van de Steenbruggebrug in Brugge was de scheepvaart onderbroken gedurende twee dagen.

De Steenbruggebrug werd opnieuw geplaatst, en was reeds in werking sinds vrijdag 30 april 1999 om 06.00 uur.

Leie (Sluis in St.-Baafs-Vijve)

Wegens een defect aan een sluisdeur te Sint-Baafs-Vijve op het Vlaams gedeelte van de Leie, was de scheepvaart aldaar volledig onderbroken op vrijdag 29 oktober 1999, van het aanvangsuur van de sluisbediening tot 17.30 uur.

Dender (Brug in Erembodegem)

Wegens een technische storing was de brug in Erembodegem niet bedienbaar.

De scheepvaart was er onderbroken van 29 december 1999 tot 15 februari 2000.

6.3. Overige stremmingen

Kanaal van Bossuit naar Kortrijk

Wegens een oliebezoedeling, is de scheepvaart onderbroken geweest op het kanaal van Bossuit naar Kortrijk in Bossuit van donderdag 7 januari om 15.30 uur tot vrijdag 8 januari 1999 om 14.00 uur.

Gekanaliseerde Dender (Vlaams gedeelte)

Vak grens met Wallonië/Stuwsluis in Idegem - diepgangbeperking

Wegens aanslibbingen, was de maximum toegelaten diepgang van de vaartuigen in het vak van de gekanaliseerde Dender, gelegen tussen de grens met het Waals Gewest en de stuwsuis in Idegem, tot nader bericht beperkt tot 1,50m.

Ringvaart om Gent (Westervak - diepgangbeperking)

Wegens aanslibbingen, was de maximum toegelaten diepgang van de vaartuigen in het vak van de Ringvaart om Gent gelegen tussen de sluis in Evergem en de sluis in Merelbeke tot nader bericht beperkt tot 2,70m.

Ringvaart om Gent (Zuidervak - diepgangbeperking in de wachthaven afwaarts van het sluizencomplex van Merelbeke)

Wegens aanslibbingen, bestaat in de wachthaven afwaarts van het sluizencomplex in Merelbeke op de Ringvaart om Gent het gevaar dat bij laagwater met een diepgang vanaf 1,80m de bodem raken. Bijgevolg was het aanmeren aldaar tot nader bericht verboden voor vaartuigen met grotere diepgang dan voormelde.

Leie, Boven-Schelde, Kanaal van Gent naar Oostende (vak Gent-Brugge), Ringvaart om Gent en Dender

==>> Scheepvaartonderbreking

Wegens de uitzonderlijke hoge waterstanden, de sterke stroming, de vloedregimes en de kans op dijkbreuken was de scheepvaart vanaf maandagmorgen 27 december 1999 om 6.00 uur tot nader bericht onderbroken. Een hervatting voor de scheepvaart was op woensdag 29 december 1999 om 12.00 uur. Uitgezonderd op de Dender en de Leie opwaarts Harelbekesluis, hier werd de scheepvaart iets later hervat.

Kanaal van Gent naar Oostende (Keersluis in Beernem)

Wegens de hoge waterstanden was de keersluis in Beernem gesloten op zaterdag 25 december om 12.00 uur tot donderdag 30 december 1999 om 11.15 uur.

7. Schadevaringen

In 1999 telden we in de afdeling Bovenschelde 47 gevallen, waarbij aan een schip (meestal kleine) averij is ontstaan.
In 1998 waren dat 45 gevallen, in 1997 slechts 38.

In de tabellen in bijlage E wordt een overzicht gegeven van de geregistreerde ongevallen die op de vaarwegen van de afdeling Bovenschelde plaats vonden in 1999.

8. Scheepvaarrechten en waterwegen-vignetten

8.1. Scheepvaartrechten

De totale som der ontvangen scheepvaartrechten bedraagt **96.346.902 BEF** en is weergegeven in de tabellen van bijlage F.
In vergelijking met vorig jaar (92.138.715 BEF) is dit een toename van **4,57 %**.

Elektronisch betalen

De helft van de tien ontvangskantoren van ABS tevens de belangrijkste, zijn thans uitgerust met terminals voor elektronisch betalen. Twee jaar geleden werd op de sluis van Evergem de eerste betaalautomaat geïnstalleerd, zowel Bancontact als een ganse selectie van kredietkaarten waaronder ook Nederlandse, worden er aanvaard.

Oorsponkelijk was de belangstelling vanwege de schippers voor het elektronisch betalen van de vaartrechten eerder gering; nauwelijks 10 à 15% maakte er gebruik van. Maar naarmate ook in andere domeinen het elektronisch geld de portemonnee overklast, steeg het gebruik ervan op de sluis tot wel meer dan 40%. En ABS hoopt dat nog meer schippers met hun kredietkaart in de hand naar het ontvangstkantoor zullen toestappen.

ABS legt er hierbij de nadruk op dat het elektronisch betalen geenszins duurder is voor de cliënt en dat de commissie door ABS zelf wordt gedragen.

Het systeem werd ook nog uitgebreid. Waar op de sluizen van Kerkhove en Menen voordien alleen Mister Cash welkom was, worden thans ook de meest-gangbare kredietkaarten aanvaard. Sinds begin juni geldt hetzelfde voor de sluizen van Merelbeke en Sint-Baafs-Vijve.

Voor de grotere veiligheid geeft de doorslag om van cash betalen over te stappen naar de betaalautomaten. Op alle ontvangstkantoren van ABS samen circuleert jaarlijks een globaal bedrag van circa 100 miljoen frank.

8.2. Waterwegenvignetten

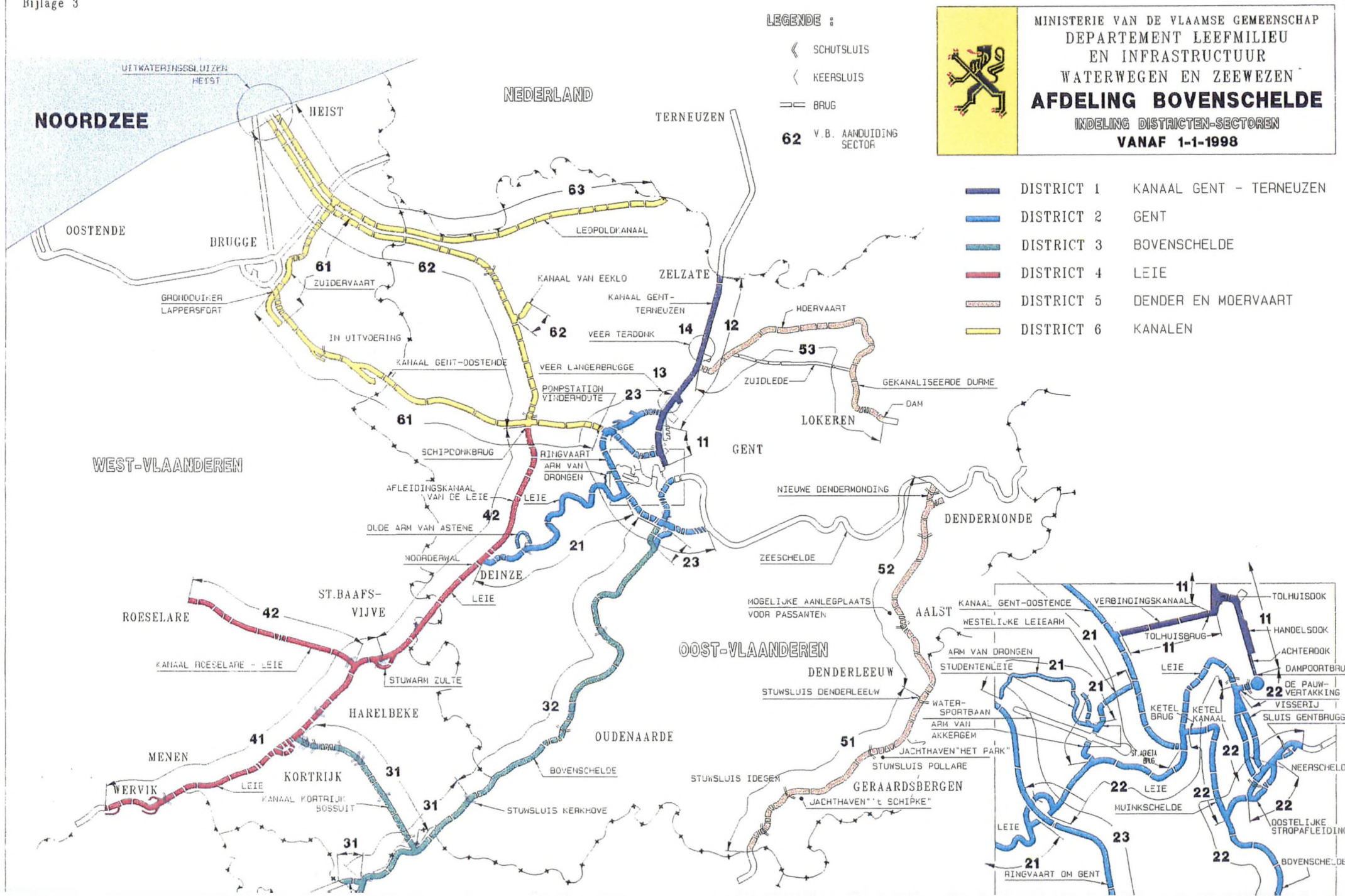
Ten behoeve van de pleziervaart werden in 1999 voor een bedrag van **4.767.000 BEF** aan watervignetten verkocht.

In vergelijking met vorig jaar (4.652.000 BEF) is dit een stijging van **2,47 %**.

Bijlage G bevat de tabellen met de verkochte waterwegenvignetten.

Bijlage A

Vaarwegennet beheerd
door de
afdeling Bovenschelde



Bijlage B

Scheepvaartbewegingen 1999

RINGVAART OM GENT

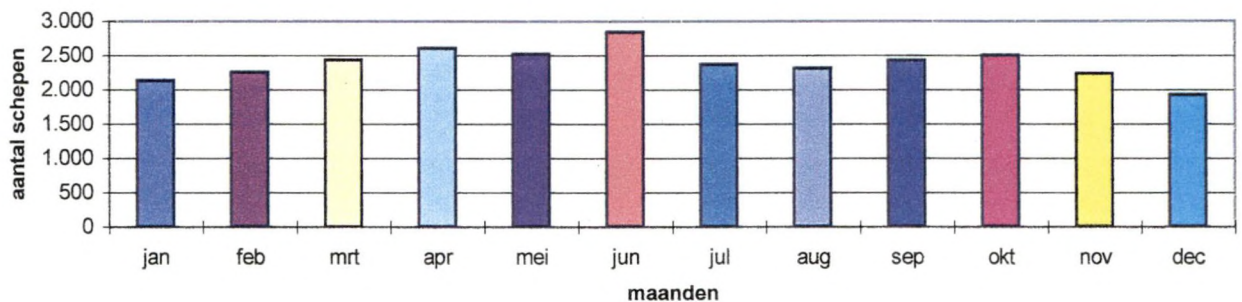
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Evergem

1999

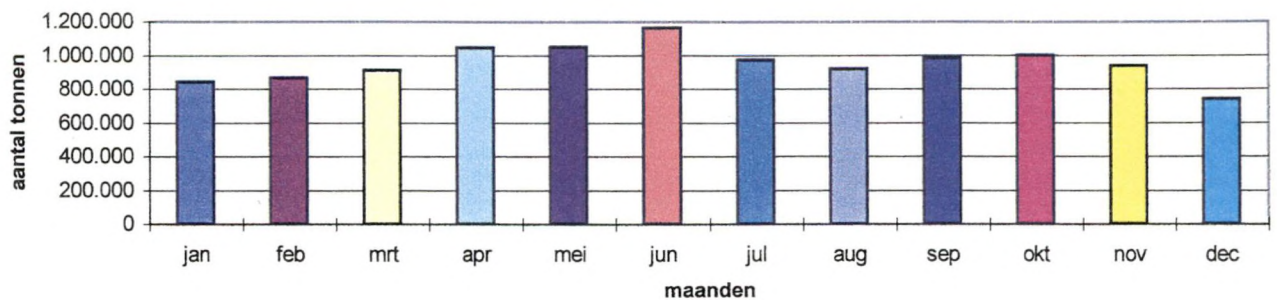
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	1.036	1.095	2.131
feb	1.129	1.124	2.253
mrt	1.239	1.195	2.434
apr	1.290	1.314	2.604
mei	1.287	1.235	2.522
jun	1.422	1.418	2.840
jul	1.194	1.178	2.372
aug	1.162	1.145	2.307
sep	1.209	1.213	2.422
okt	1.246	1.250	2.496
nov	1.134	1.105	2.239
dec	907	1.016	1.923
TOTAAL	14.255	14.288	28.543

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	590.167	252.104	842.271
feb	600.190	266.177	866.367
mrt	621.537	290.397	911.934
apr	674.675	368.254	1.042.929
mei	702.187	344.092	1.046.279
jun	756.817	403.449	1.160.266
jul	670.716	301.500	972.216
aug	670.798	246.151	916.949
sep	709.348	273.018	982.366
okt	717.691	280.161	997.852
nov	657.435	280.187	937.622
dec	510.466	230.443	740.909
TOTAAL	7.882.027	3.535.933	11.417.960

aantal schepen



vervoerde tonnen



RINGVAART OM GENT

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Evergem

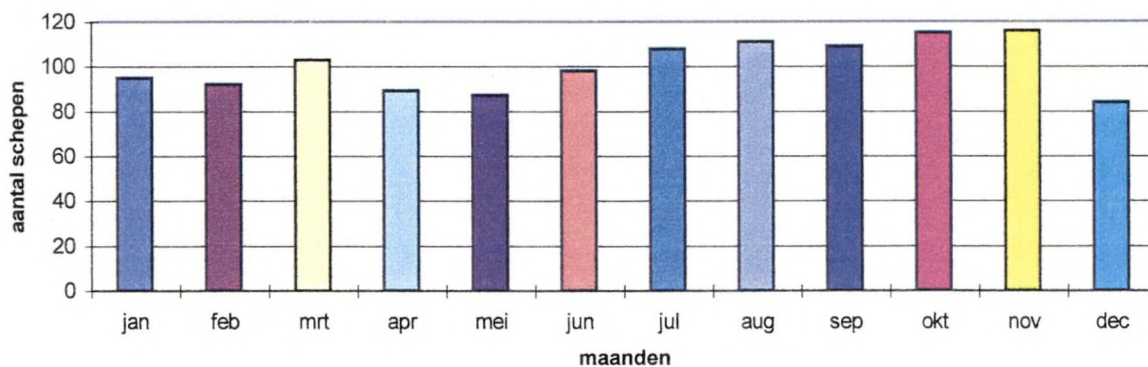
CONTAINERSCHEPEN

1999

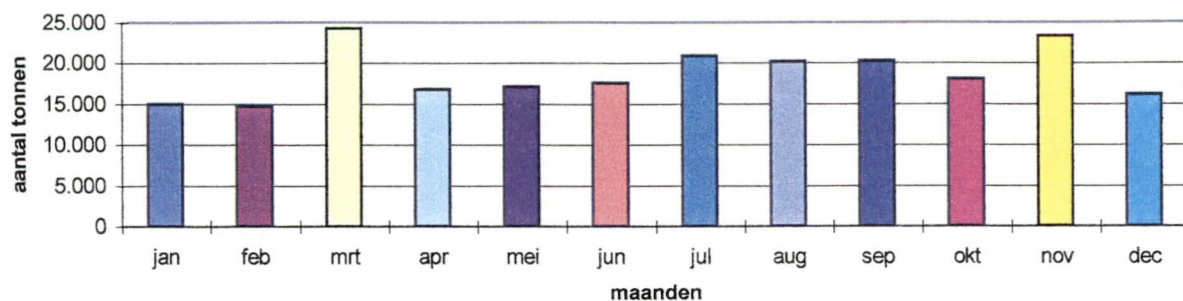
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	44	51	95
feb	42	50	92
mrt	52	51	103
apr	46	43	89
mei	39	48	87
jun	48	50	98
jul	51	57	108
aug	53	58	111
sep	52	57	109
okt	56	59	115
nov	53	63	116
dec	40	44	84
Totaal	576	631	1.207

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	5.312	9.702	15.014
feb	4.779	9.960	14.739
mrt	9.189	15.074	24.263
apr	7.182	9.590	16.772
mei	7.200	9.907	17.107
jun	7.980	9.583	17.563
jul	9.897	11.002	20.899
aug	7.996	12.221	20.217
sep	6.467	13.827	20.294
okt	7.952	10.118	18.070
nov	9.376	13.938	23.314
dec	7.849	8.343	16.192
Totaal	91.179	133.265	224.444

aantal schepen



vervoerde tonnen



RINGVAART OM GENT

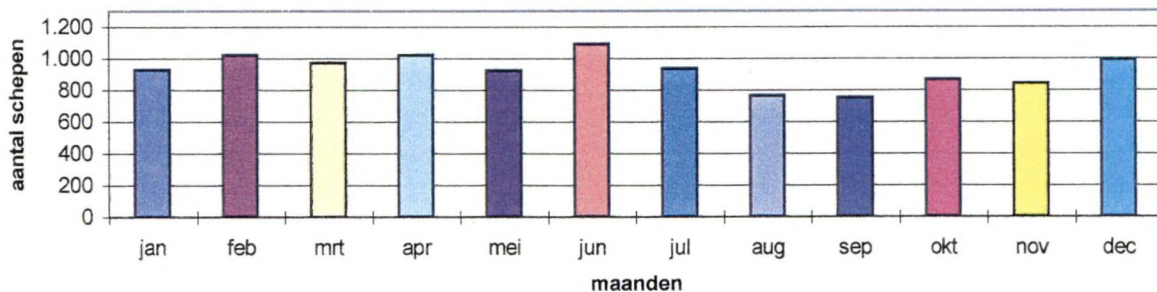
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Merelbeke

1999

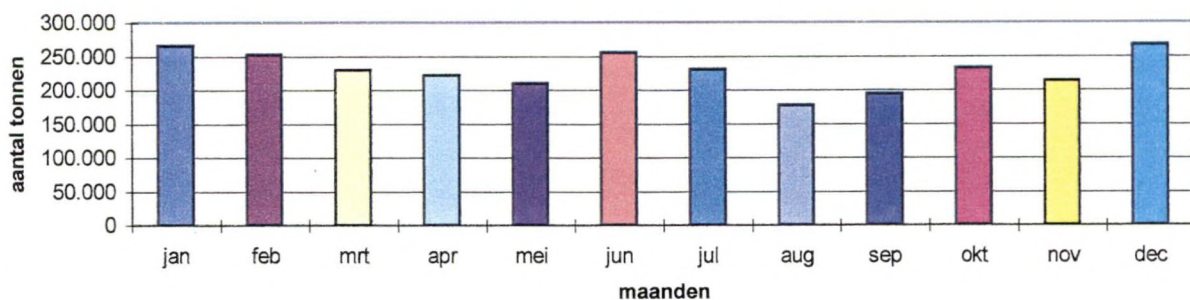
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	469	458	927
feb	524	498	1.022
mrt	483	488	971
apr	490	530	1.020
mei	450	475	925
jun	570	521	1.091
jul	496	441	937
aug	402	364	766
sep	371	380	751
okt	425	441	866
nov	400	443	843
dec	527	468	995
TOTAAL	5.607	5.507	11.114

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	139.217	126.962	266.179
feb	125.872	126.884	252.756
mrt	106.794	122.463	229.257
apr	91.074	130.507	221.581
mei	81.196	128.460	209.656
jun	118.852	136.334	255.186
jul	119.886	110.573	230.459
aug	94.202	83.064	177.266
sep	105.904	88.342	194.246
okt	110.727	121.672	232.399
nov	97.397	116.153	213.550
dec	138.081	128.290	266.371
TOTAAL	1.329.202	1.419.704	2.748.906

aantal schepen



vervoerde tonnen



RINGVAART OM GENT

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Merelbeke

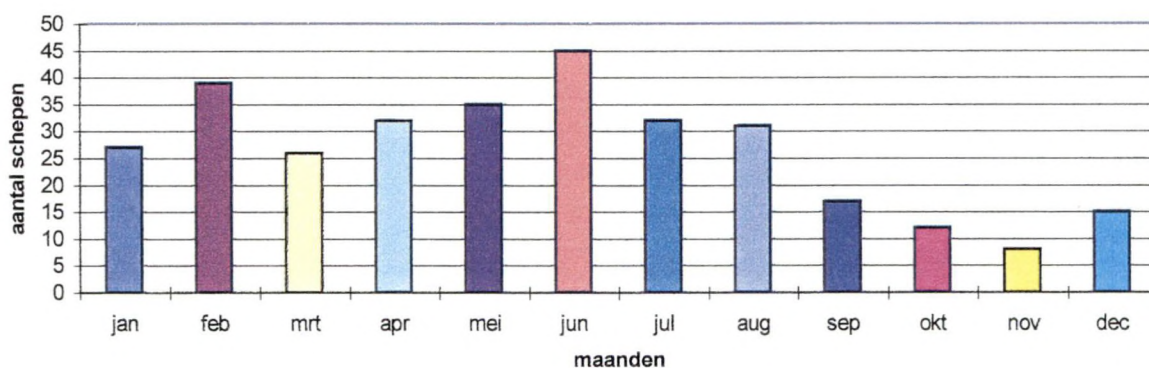
CONTAINERSCHEPEN

1999

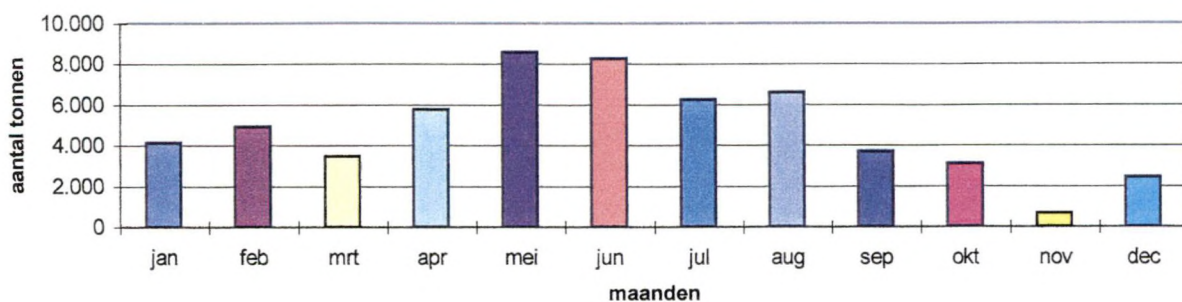
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	13	14	27
feb	21	18	39
mrt	13	13	26
apr	14	18	32
mei	15	20	35
jun	23	22	45
jul	18	14	32
aug	16	15	31
sep	7	10	17
okt	5	7	12
nov	5	3	8
dec	7	8	15
Totaal	157	162	319

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	1.557	2.575	4.132
feb	1.489	3.419	4.908
mrt	1.144	2.311	3.455
apr	886	4.896	5.782
mei	1.166	7.417	8.583
jun	1.360	6.899	8.259
jul	1.826	4.405	6.231
aug	1.090	5.497	6.587
sep	721	2.955	3.676
okt	232	2.872	3.104
nov	323	349	672
dec	672	1.761	2.433
Totaal	12.466	45.356	57.822

aantal schepen



vervoerde tonnen



LEIE

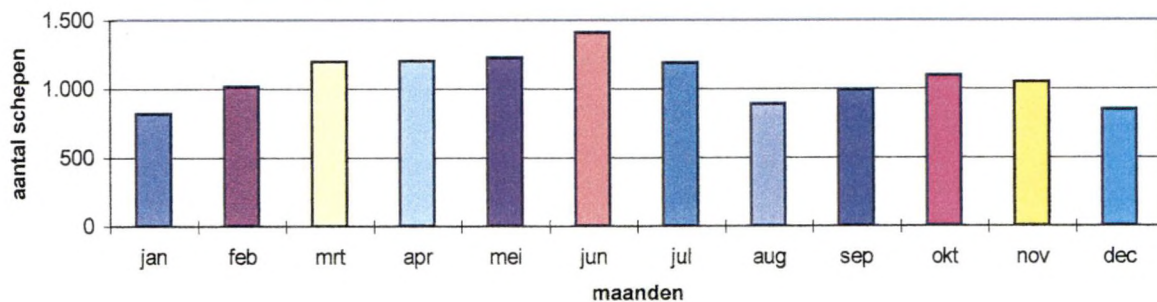
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Menen

1999

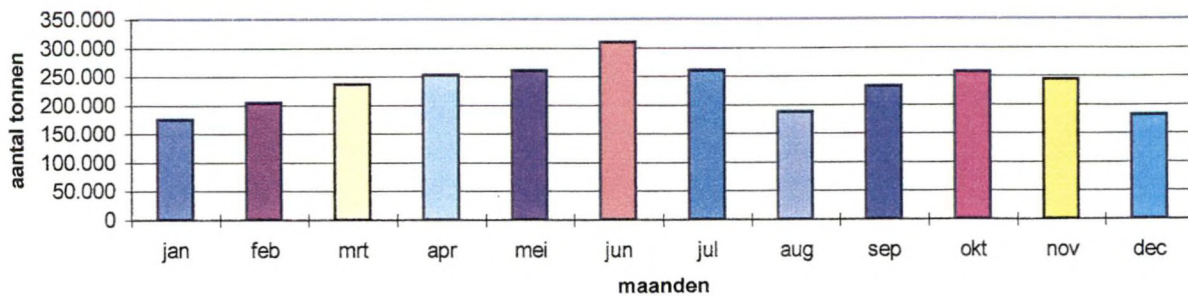
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	401	415	816
feb	540	475	1.015
mrt	601	598	1.199
apr	604	598	1.202
mei	644	583	1.227
jun	732	681	1.413
jul	639	552	1.191
aug	467	421	888
sep	522	470	992
okt	554	540	1.094
nov	529	519	1.048
dec	439	409	848
TOTAAL	6.672	6.261	12.933

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	72.627	102.092	174.719
feb	86.053	118.596	204.649
mrt	85.456	151.574	237.030
apr	100.856	151.267	252.123
mei	101.211	159.578	260.789
jun	123.119	186.178	309.297
jul	112.771	147.972	260.743
aug	90.540	96.650	187.190
sep	133.679	98.729	232.408
okt	131.878	124.465	256.343
nov	126.373	116.498	242.871
dec	87.987	94.157	182.144
TOTAAL	1.252.550	1.547.756	2.800.306

aantal schepen



vervoerde tonnen



Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Menen

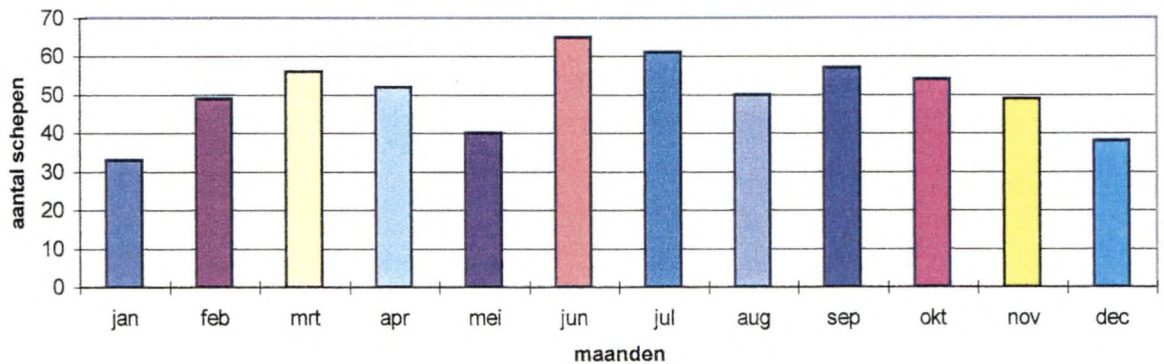
CONTAINERSCHEPEN

1999

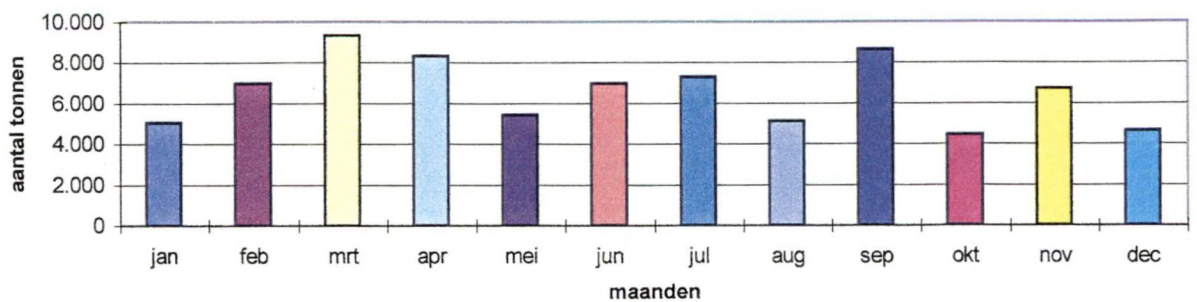
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	14	19	33
feb	24	25	49
mrt	27	29	56
apr	24	28	52
mei	15	25	40
jun	31	34	65
jul	29	32	61
aug	24	26	50
sep	25	32	57
okt	25	29	54
nov	21	28	49
dec	16	22	38
Totaal	275	329	604

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
1.586	3.471	5.057
1.158	5.819	6.977
1.694	7.655	9.349
2.002	6.333	8.335
680	4.749	5.429
1.766	5.217	6.983
2.488	4.787	7.275
952	4.159	5.111
1.603	7.042	8.645
1.206	3.231	4.437
1.106	5.623	6.729
891	3.759	4.650
17.132	61.845	78.977

aantal schepen



vervoerde tonnen



LEIE

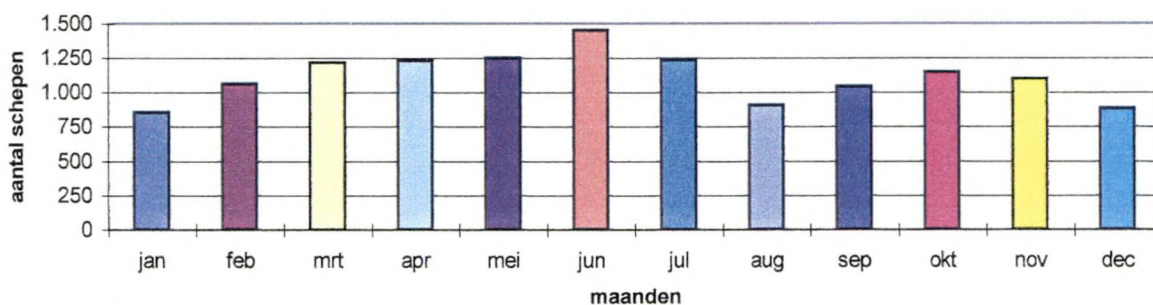
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Harelbeke

1999

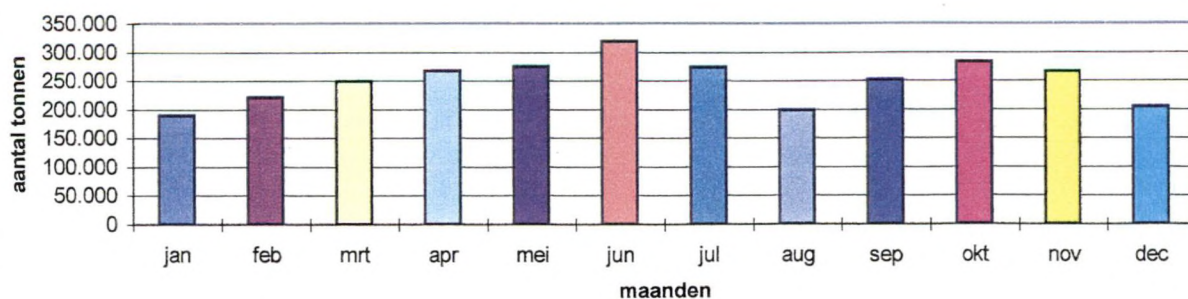
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	426	432	858
feb	560	504	1.064
mrt	615	604	1.219
apr	617	614	1.231
mei	652	600	1.252
jun	757	696	1.453
jul	646	592	1.238
aug	473	436	909
sep	548	494	1.042
okt	578	568	1.146
nov	559	540	1.099
dec	449	436	885
TOTAAL	6.880	6.516	13.396

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
87.776	102.004	189.780
103.375	117.771	221.146
100.031	149.390	249.421
114.831	152.327	267.158
114.740	160.148	274.888
134.771	184.272	319.043
125.107	148.454	273.561
101.137	97.292	198.429
153.737	98.067	251.804
157.000	125.310	282.310
149.482	116.441	265.923
110.626	94.012	204.638
1.452.613	1.545.488	2.998.101

aantal schepen



vervoerde tonnen



Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Harelbeke

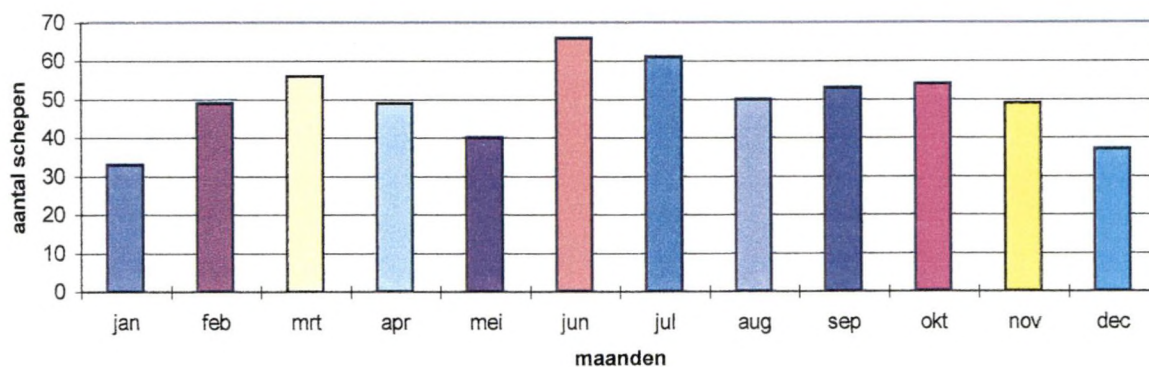
CONTAINERSCHEPEN

1999

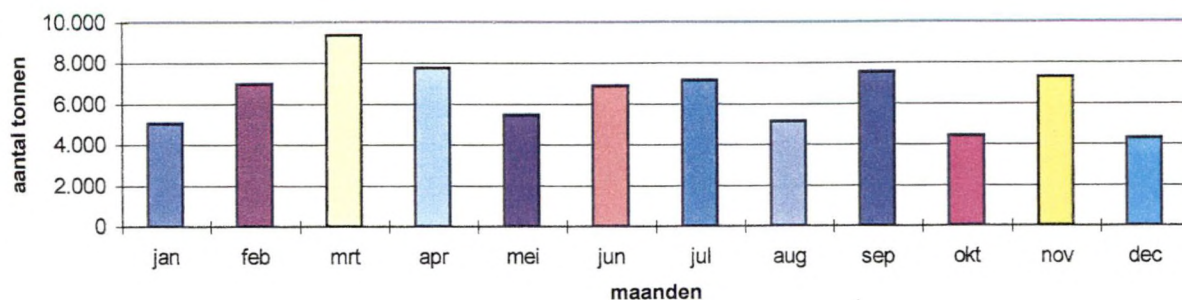
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	14	19	33
feb	24	25	49
mrt	27	29	56
apr	22	27	49
mei	15	25	40
jun	32	34	66
jul	29	32	61
aug	24	26	50
sep	24	29	53
okt	25	29	54
nov	21	28	49
dec	16	21	37
Totaal	273	324	597

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
1.586	3.468	5.054
1.171	5.809	6.980
1.702	7.655	9.357
1.711	6.053	7.764
680	4.764	5.444
1.820	5.069	6.889
2.508	4.658	7.166
952	4.175	5.127
1.123	6.432	7.555
1.195	3.231	4.426
1.116	6.169	7.285
891	3.409	4.300
16.455	60.892	77.347

aantal schepen



vervoerde tonnen



KANAAL ROESELARE - LEIE

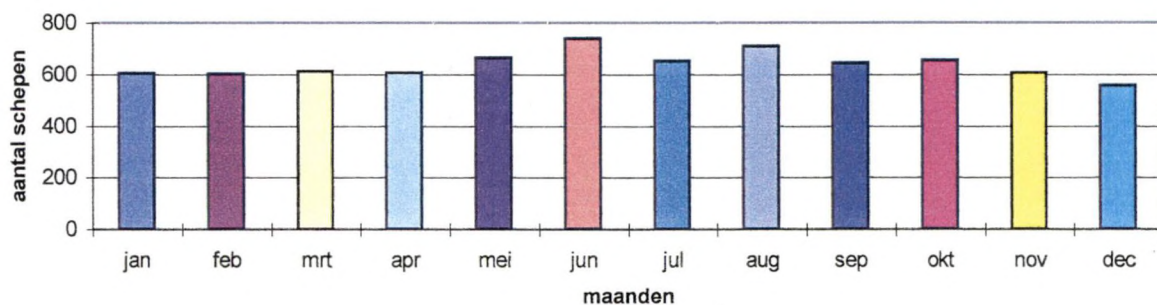
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Ooigem

1999

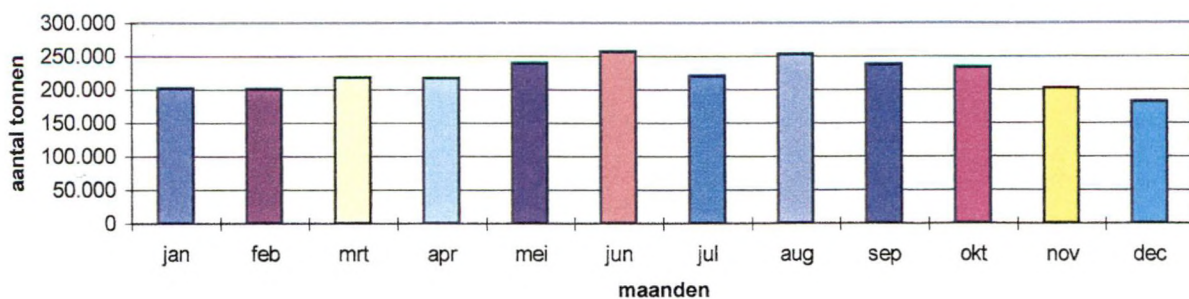
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	302	302	604
feb	298	303	601
mrt	308	304	612
apr	302	305	607
mei	341	323	664
jun	361	379	740
jul	332	320	652
aug	351	359	710
sep	322	322	644
okt	333	321	654
nov	304	303	607
dec	272	284	556
TOTAAL	3.826	3.825	7.651

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	182.915	18.725	201.640
feb	186.746	14.206	200.952
mrt	201.656	16.422	218.078
apr	203.036	14.268	217.304
mei	229.204	10.436	239.640
jun	246.322	10.699	257.021
jul	214.133	6.204	220.337
aug	244.111	8.543	252.654
sep	223.444	14.027	237.471
okt	213.146	20.506	233.652
nov	181.145	20.650	201.795
dec	163.671	17.780	181.451
TOTAAL	2.489.529	172.466	2.661.995

aantal schepen



vervoerde tonnen



LEIE

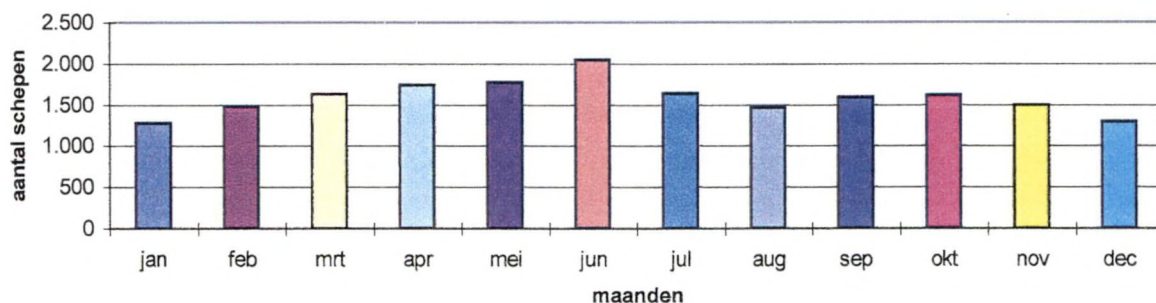
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te St. Baafs - Vijve

1999

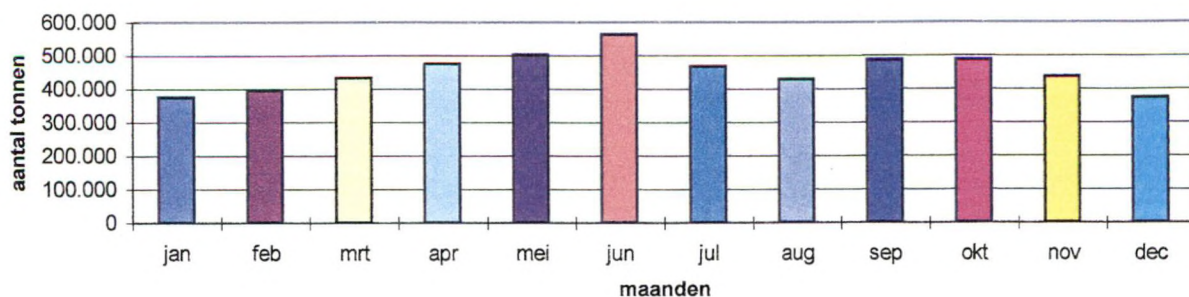
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	633	648	1.281
feb	768	713	1.481
mrt	827	805	1.632
apr	869	868	1.737
mei	918	850	1.768
jun	1.037	1.005	2.042
jul	849	792	1.641
aug	747	720	1.467
sep	825	764	1.589
okt	808	805	1.613
nov	760	734	1.494
dec	649	641	1.290
TOTAAL	9.690	9.345	19.035

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
270.947	103.575	374.522
282.045	114.934	396.979
288.019	144.898	432.917
321.261	154.198	475.459
350.508	152.285	502.793
381.495	182.286	563.781
335.019	132.320	467.339
339.182	90.275	429.457
384.097	102.416	486.513
363.515	123.842	487.357
323.852	112.138	435.990
278.329	94.791	373.120
3.918.269	1.507.958	5.426.227

aantal schepen



vervoerde tonnen



Scheepvaartbewegingen aan de sluis te St. Baafs - Vijve

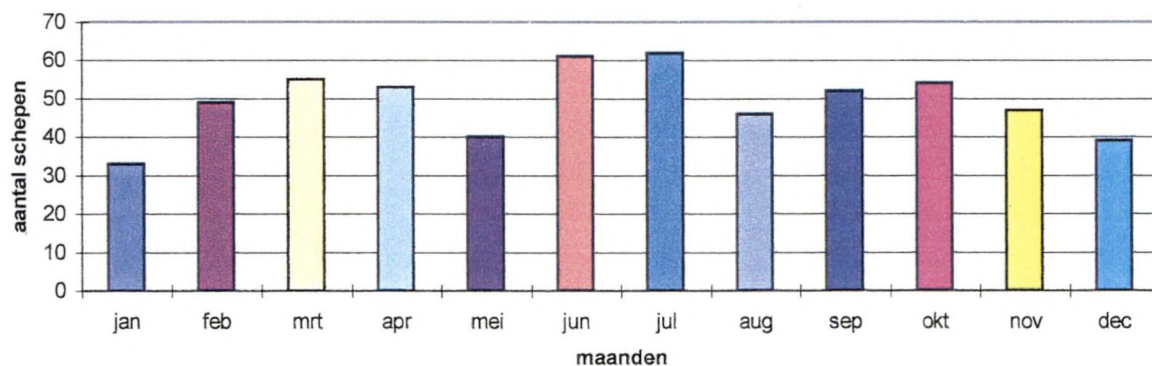
CONTAINERSCHEPEN

1999

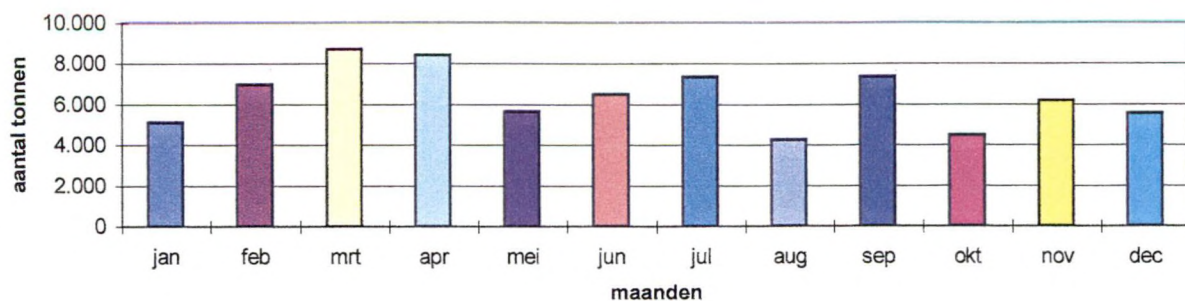
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	14	19	33
feb	24	25	49
mrt	27	28	55
apr	25	28	53
mei	14	26	40
jun	28	33	61
jul	30	32	62
aug	23	23	46
sep	23	29	52
okt	25	29	54
nov	21	26	47
dec	17	22	39
Totaal	271	320	591

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	1.637	3.468	5.105
feb	1.171	5.809	6.980
mrt	1.696	7.004	8.700
apr	2.095	6.317	8.412
mei	617	5.029	5.646
jun	1.475	5.017	6.492
jul	2.558	4.787	7.345
aug	950	3.314	4.264
sep	1.119	6.232	7.351
okt	1.195	3.273	4.468
nov	1.108	5.074	6.182
dec	1.813	3.751	5.564
Totaal	17.434	59.075	76.509

aantal schepen



vervoerde tonnen

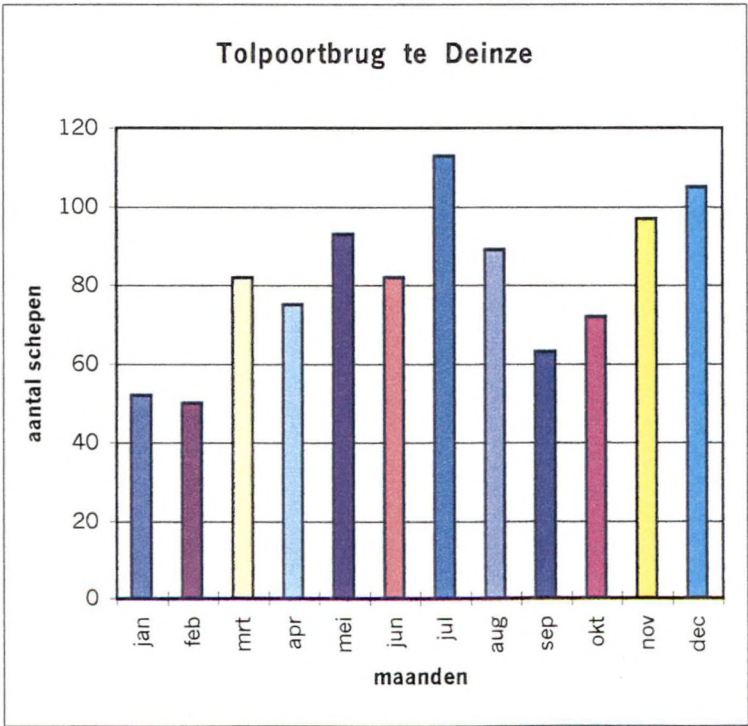


LEIE

Scheepvaartbewegingen aan de Tolpoortbrug te Deinze

1999

Maand	Aantal schepen		
	Opwaarts	Afwaarts	Totaal
jan	26	26	52
feb	24	26	50
mrt	40	42	82
apr	37	38	75
mei	46	47	93
jun	41	41	82
jul	60	53	113
aug	46	43	89
sep	32	31	63
okt	36	36	72
nov	50	47	97
dec	52	53	105
TOTAAL	490	483	973



BOVEN-SCHELDE

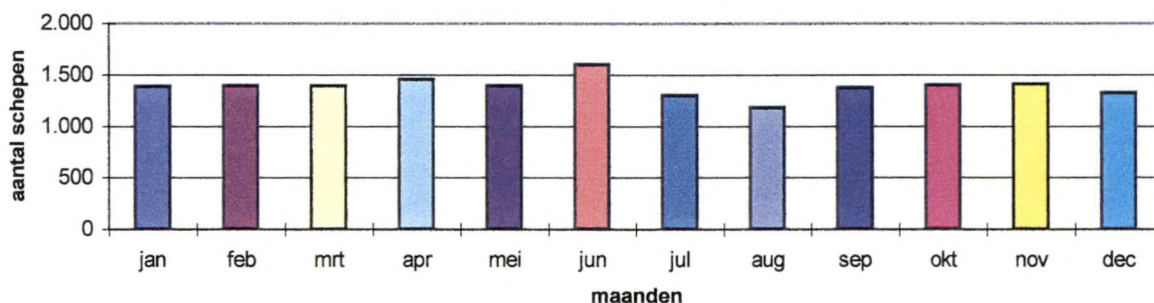
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Kerkhove

1999

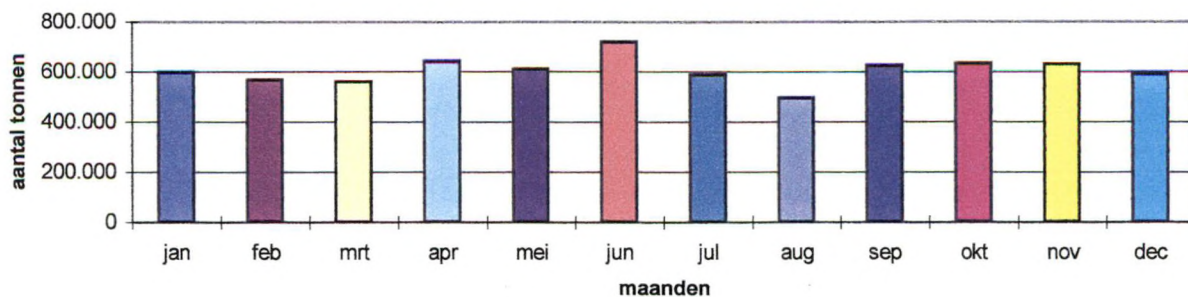
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	668	719	1.387
feb	678	711	1.389
mrt	680	709	1.389
apr	703	750	1.453
mei	670	722	1.392
jun	778	820	1.598
jul	668	631	1.299
aug	594	587	1.181
sep	644	726	1.370
okt	670	729	1.399
nov	672	737	1.409
dec	641	679	1.320
TOTAAL	8.066	8.520	16.586

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	325.021	272.402	597.423
feb	310.241	255.502	565.743
mrt	291.916	266.050	557.966
apr	291.222	349.934	641.156
mei	297.939	312.919	610.858
jun	338.024	379.533	717.557
jul	322.417	264.777	587.194
aug	262.002	233.493	495.495
sep	340.551	283.449	624.000
okt	349.993	281.666	631.659
nov	333.945	295.033	628.978
dec	315.863	272.833	588.696
TOTAAL	3.779.134	3.467.591	7.246.725

aantal schepen



vervoerde tonnen



BOVEN-SCHELDE

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Kerkhove

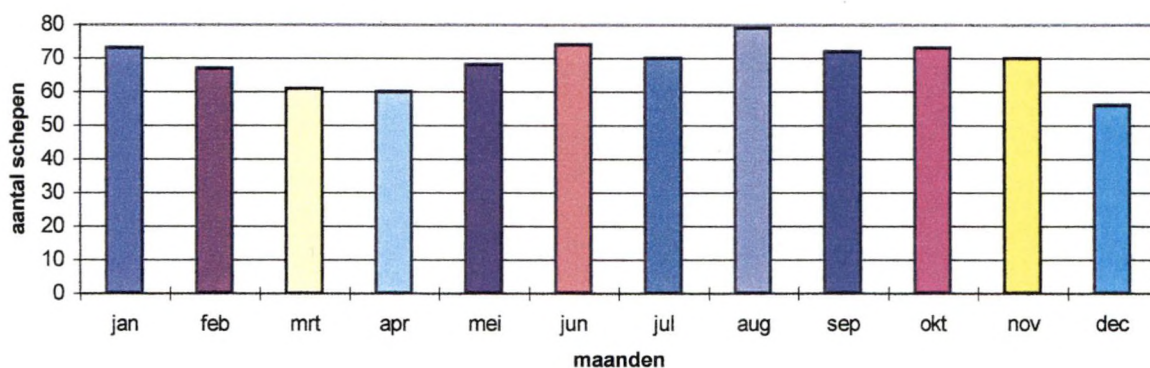
CONTAINERSCHEPEN

1999

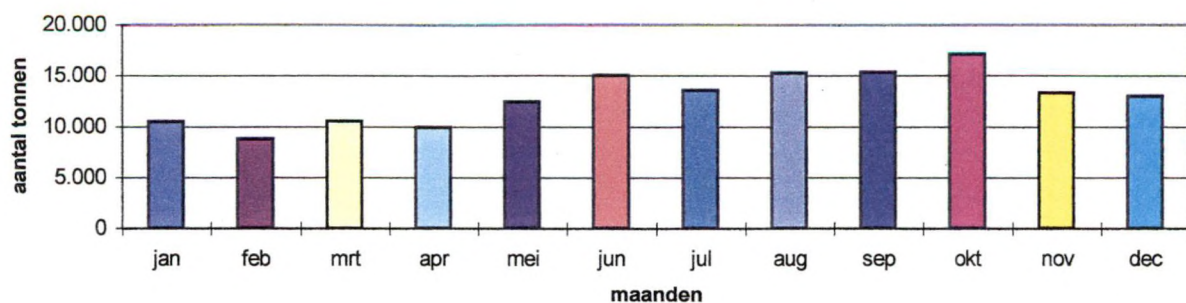
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	36	37	73
feb	33	34	67
mrt	30	31	61
apr	29	31	60
mei	32	36	68
jun	38	36	74
jul	35	35	70
aug	40	39	79
sep	38	34	72
okt	36	37	73
nov	34	36	70
dec	28	28	56
Totaal	409	414	823

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	4.630	5.822	10.452
feb	4.079	4.690	8.769
mrt	4.126	6.434	10.560
apr	3.244	6.631	9.875
mei	3.771	8.657	12.428
jun	4.803	10.213	15.016
jul	5.879	7.712	13.591
aug	6.545	8.745	15.290
sep	6.087	9.266	15.353
okt	5.589	11.518	17.107
nov	5.595	7.718	13.313
dec	5.120	7.895	13.015
Totaal	59.468	95.301	154.769

aantal schepen



vervoerde tonnen



BOVEN-SCHELDE

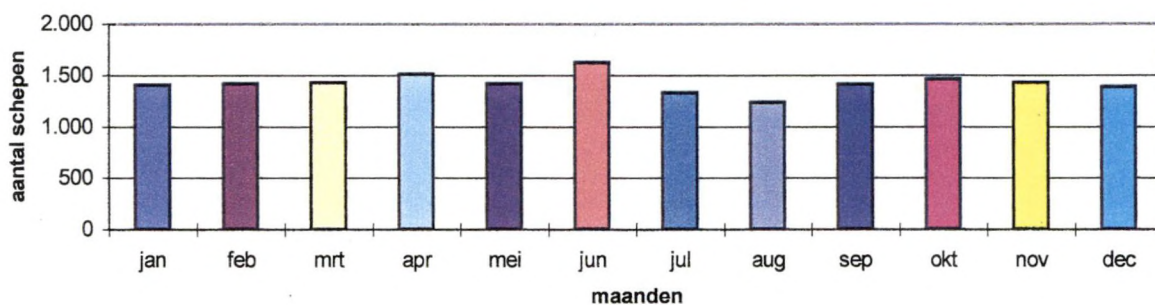
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Asper

1999

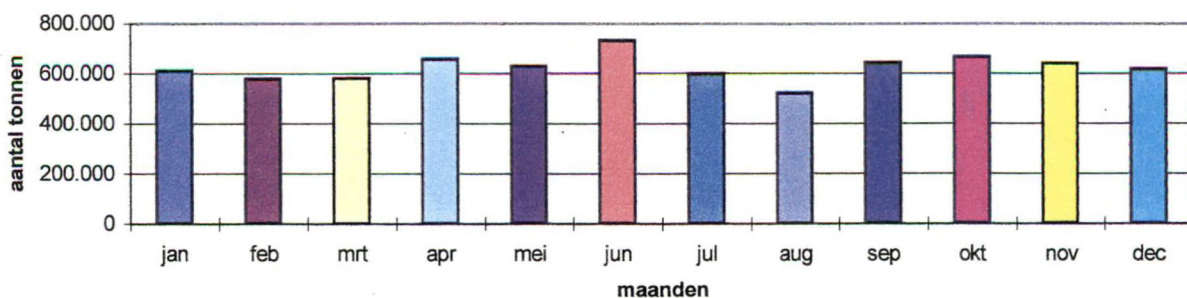
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	679	727	1.406
feb	696	721	1.417
mrt	699	732	1.431
apr	738	772	1.510
mei	681	739	1.420
jun	792	832	1.624
jul	683	647	1.330
aug	617	616	1.233
sep	669	742	1.411
okt	702	760	1.462
nov	673	757	1.430
dec	670	715	1.385
TOTAAL	8.299	8.760	17.059

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	338.548	272.047	610.595
feb	321.815	255.669	577.484
mrt	313.037	265.506	578.543
apr	311.488	344.679	656.167
mei	311.057	316.404	627.461
jun	363.008	366.674	729.682
jul	337.711	259.135	596.846
aug	281.527	239.403	520.930
sep	363.945	277.743	641.688
okt	381.751	281.281	663.032
nov	341.762	296.061	637.823
dec	340.923	274.829	615.752
TOTAAL	4.006.572	3.449.431	7.456.003

aantal schepen



vervoerde tonnen



BOVEN-SCHELDE**Sluis te Asper****Trafiek in 1999 per goederencategorie in tonnen**

Categorie I: brandstoffen (vast en vloeibaar)

Categorie II: ertsen en metaalproducten

Categorie III: bouwstoffen

Categorie IV: granen, veevoeders , containervervoer enz.

1999	Categorie I	Categorie II	Categorie III	Categorie IV
Opvaart	1.138.803	789.846	1.085.453	992.470
Afvaart	28.087	87.628	1.918.380	1.415.336
Totaal :	1.166.890	877.474	3.003.833	2.407.806
Alg. Totaal :	7.456.003			

BOVEN-SCHELDE

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Asper

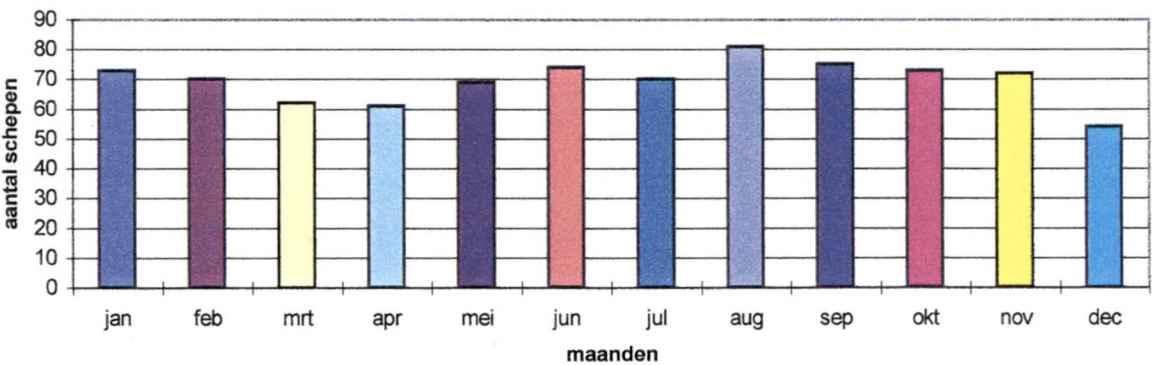
CONTAINERSCHEPEN

1999

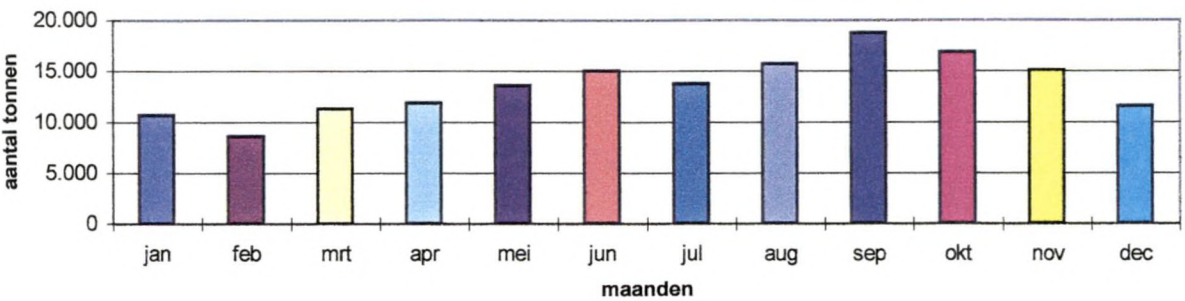
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	36	37	73
feb	33	37	70
mrt	31	31	62
apr	31	30	61
mei	33	36	69
jun	37	37	74
jul	35	35	70
aug	41	40	81
sep	38	37	75
okt	35	38	73
nov	35	37	72
dec	27	27	54
Totaal	412	422	834

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
4.745	5.934	10.679
3.379	5.221	8.600
4.232	7.034	11.266
5.323	6.546	11.869
4.913	8.657	13.570
4.648	10.374	15.022
5.006	8.726	13.732
5.952	9.757	15.709
6.299	12.439	18.738
5.854	11.003	16.857
5.867	9.206	15.073
4.859	6.685	11.544
61.077	101.582	162.659

aantal schepen



vervoerde tonnen



DENDER

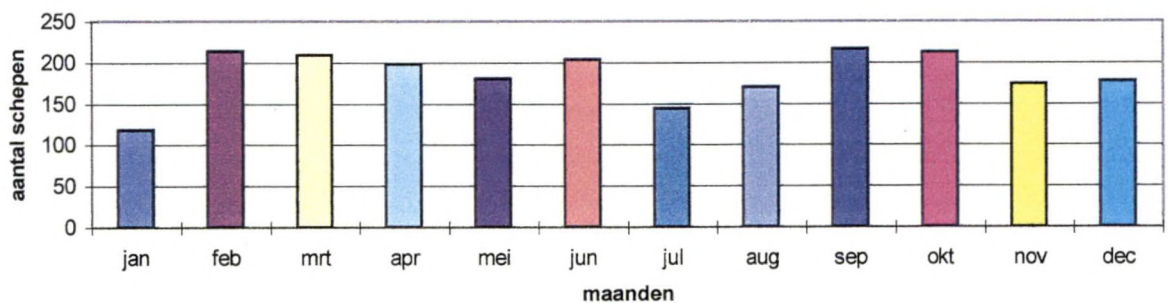
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Dendermonde

1999

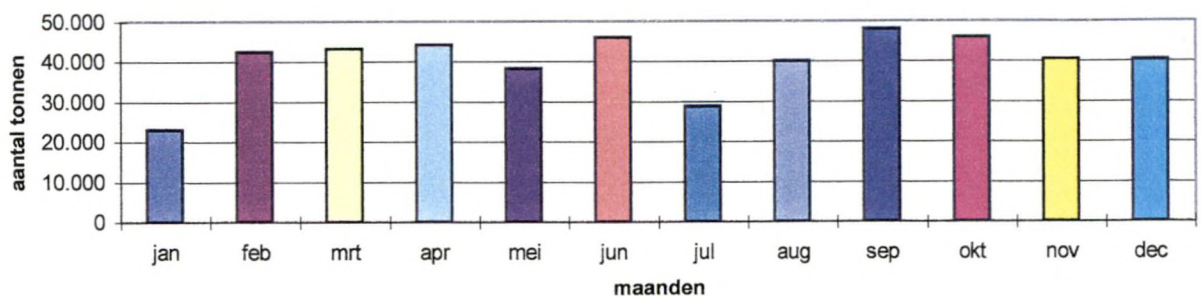
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	60	58	118
feb	111	103	214
mrt	104	105	209
apr	100	98	198
mei	92	88	180
jun	101	103	204
jul	71	73	144
aug	83	87	170
sep	107	109	216
okt	108	104	212
nov	89	85	174
dec	91	86	177
TOTAAL	1.117	1.099	2.216

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	22.343	698	23.041
feb	40.749	1.736	42.485
mrt	41.054	2.218	43.272
apr	41.804	2.418	44.222
mei	35.533	2.755	38.288
jun	43.794	2.228	46.022
jul	26.551	2.239	28.790
aug	37.094	3.023	40.117
sep	45.339	2.729	48.068
okt	44.305	1.750	46.055
nov	38.643	1.937	40.580
dec	39.850	477	40.327
TOTAAL	457.059	24.208	481.267

aantal schepen



vervoerde tonnen



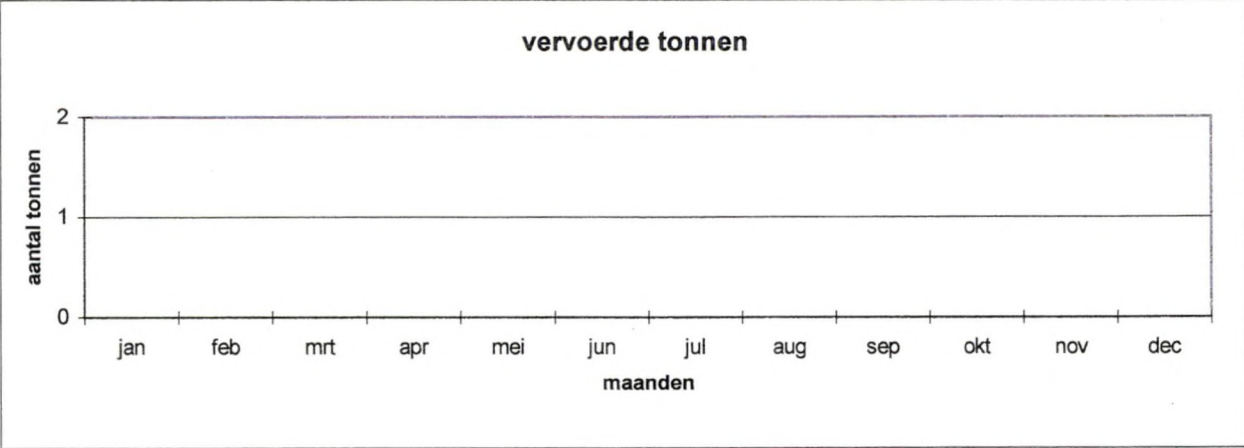
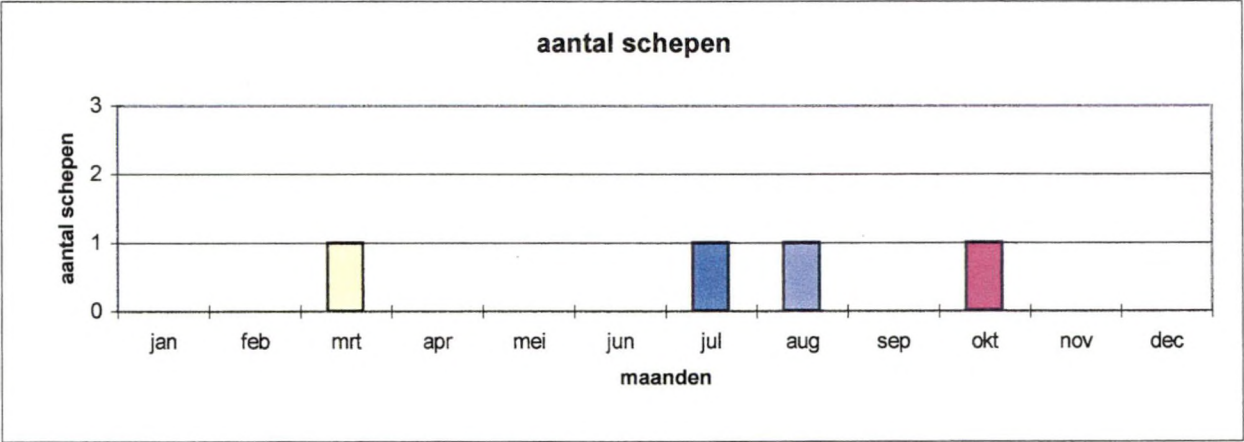
DENDER

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Geraardsbergen

1999

Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	0	0	0
feb	0	0	0
mrt	0	1	1
apr	0	0	0
mei	0	0	0
jun	0	0	0
jul	1	0	1
aug	0	1	1
sep	0	0	0
okt	1	0	1
nov	0	0	0
dec	0	0	0
TOTAAL	2	2	4

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0



MAANDELIJKSE DOORVAARTEN DER SCHEPEN

DENDER 1999

Maand	Denderbelle		Pollare		Idegem		Terafene		Aalst		Denderleeuw	
	Opw.	Afw.	Opw.	Afw.	Opw.	Afw.	Opw.	Afw.	Opw.	Afw.	Opw.	Afw.
jan/99	56	62	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
feb/99	115	107	1	1	1	1	1	1	-	-	0	2
mrt/99	115	123	1	2	1	2	1	2	-	-	1	2
apr/99	107	114	13	12	11	12	5	7	-	-	7	11
mei/99	99	105	27	13	27	51	27	14	-	-	27	18
jun/99	114	110	17	9	21	12	19	8	-	-	20	10
jul/99	81	82	100	77	93	83	69	49	-	-	72	46
aug/99	82	90	43	41	44	71	48	46	-	-	39	39
sep/99	113	121	17	19	15	25	20	20	-	-	19	21
okt/99	112	114	2	1	4	5	3	6	-	-	5	6
nov/99	104	98	9	10	8	8	5	8	-	-	10	8
dec/99	95	94	1	0	2	1	1	1	-	-	3	0
Totaal	1.193	1.220	231	185	227	271	199	162	0	0	203	163
Algemeen TOTAAL	2.413		416		498		361		0		366	

Zeekanaal naar Gent

Aantal brugbewegingen en aantal doorvaarten

Zelzatebrug

1999

Maand	Opwaarts		Afwaarts		Aantal brugbewegingen
	Binnenvaart	Zeevaart	Binnenvaart	Zeevaart	
januari	213	282	203	265	555
februari	173	265	172	266	512
maart	206	274	209	285	540
april	219	272	255	277	535
mei	218	277	249	269	564
juni	215	260	229	260	527
juli	226	266	218	263	549
augustus	234	250	247	248	521
september	219	263	207	249	520
oktober	316	267	247	279	575
november	233	258	216	262	518
december	215	267	226	264	534
Totaal	2.687	3.201	2.678	3.187	6.450

Totaal aantal brugbewegingen

6.450

Totaal aantal binnenscheepvaart

5.365

Totaal aantal zeeschepen

6.388

Zeekanaal naar Gent

Aantal brugbewegingen en aantal doorvaarten

Meulestedebrug

1999

Maand	Opwaarts		Afwaarts		Aantal brugbewegingen
	Binnenvaart	Zeevaart	Binnenvaart	Zeevaart	
januari	121	0	153	0	240
februari	119	0	142	0	242
maart	119	0	155	0	248
april	123	0	159	0	247
mei	89	0	123	0	191
juni	124	0	142	1	235
juli	62	0	96	0	148
augustus	109	0	118	0	203
september	86	0	117	0	180
oktober	84	0	103	0	162
november	79	0	95	0	154
december	94	0	90	0	183
Totaal	1.209	0	1.493	1	2.433

Totaal aantal brugbewegingen

2.433

Totaal aantal binnenscheepvaart

2.702

Totaal aantal zeeschepen

1

Zeekanaal naar Gent

Aantal brugbewegingen en aantal doorvaarten

Muidebrug

1999

Maand	Opwaarts		Afwaarts		Aantal brugbewegingen
	Binnenvaart	Zeevaart	Binnenvaart	Zeevaart	
januari	61	0	63	0	88
februari	43	0	54	0	79
maart	61	0	74	0	109
april	51	0	63	0	84
mei	50	0	57	0	82
juni	82	0	76	0	116
juli	34	0	42	0	59
augustus	46	0	52	0	80
september	47	0	57	0	85
oktober	42	0	46	0	69
november	35	0	39	0	67
december	65	0	47	0	92
Totaal	617	0	670	0	1.010

Totaal aantal brugbewegingen

1.010

Totaal aantal binnenscheepvaart

1.287

Totaal aantal zeeschepen

-

Verbindingskanaal te Gent

Aantal brugbewegingen en aantal doorvaarten

Wondelgemstraatbrug

1999

Maand	Opwaarts		Afwaarts		Aantal brugbewegingen
	Binnenvaart	Jachten	Binnenvaart	Jachten	
januari	21	1	36	0	52
februari	24	0	28	0	52
maart	48	2	63	0	95
april	71	3	73	0	124
mei	78	34	81	0	124
juni	87	69	107	0	154
juli	60	36	50	0	100
augustus	79	52	76	0	136
september	51	28	74	0	115
oktober	36	7	67	0	83
november	43	1	60	0	83
december	35	3	53	0	74
Totaal	633	236	768	0	1.192

Totaal aantal brugbewegingen

1.192

Totaal aantal binnenscheepvaart

1.401

Totaal aantal jachten OPW. en AFW.

236

Kanaal Gent-Oostende (vak van Gent naar Brugge)

Aantal brugbewegingen in 1999

Moerbrugge en Steenbrugge

maand	Moerbrugge	Steenbrugge
Januari	162	160
Februari	148	144
Maart	176	173
April	286	279
Mei	290	281
Juni	350	356
Juli	370	372
Augustus	342	338
September	252	258
Oktober	230	238
November	240	242
December	184	180
Totaal	3030	3021

VERBINDINGSKANAAL TE GENT

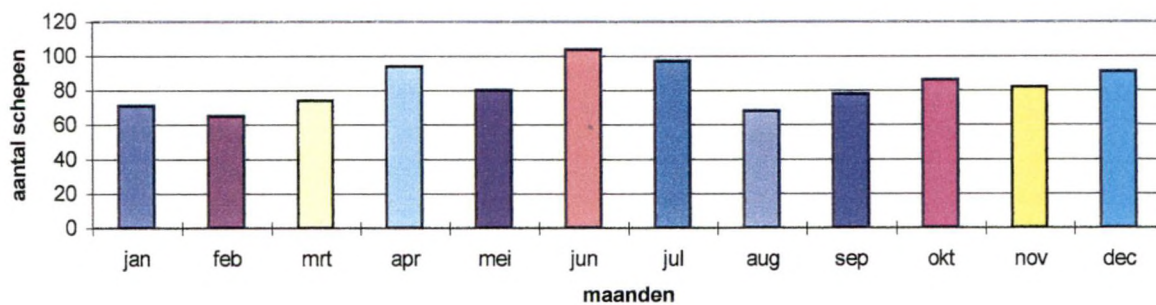
Scheepvaartbewegingen aan de Tolhuissluis

1999

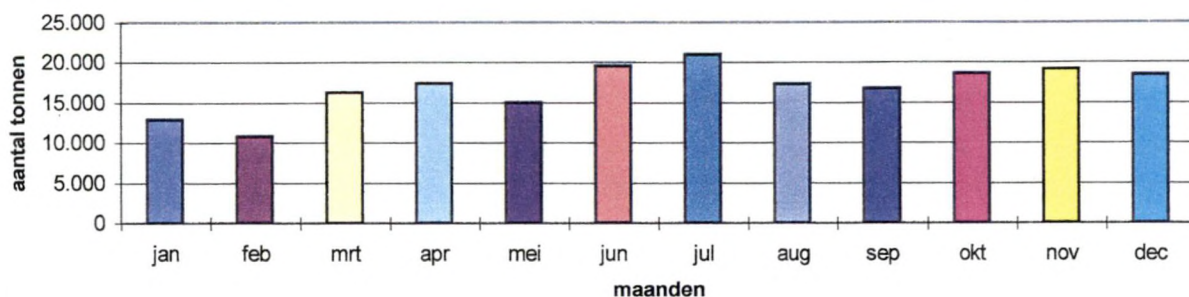
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	27	44	71
feb	27	38	65
mrt	31	43	74
apr	41	53	94
mei	30	50	80
jun	39	65	104
jul	47	50	97
aug	39	29	68
sep	26	52	78
okt	28	58	86
nov	31	51	82
dec	38	53	91
TOTAAL	404	586	990

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
7.885	4.984	12.869
6.887	3.949	10.836
8.751	7.479	16.230
10.917	6.455	17.372
9.088	5.930	15.018
12.719	6.851	19.570
16.094	4.875	20.969
12.521	4.773	17.294
9.187	7.578	16.765
9.894	8.693	18.587
12.529	6.589	19.118
10.026	8.370	18.396
126.498	76.526	203.024

aantal schepen



vervoerde tonnen



BOVEN-SCHELDE en VISSERIJKANAAL

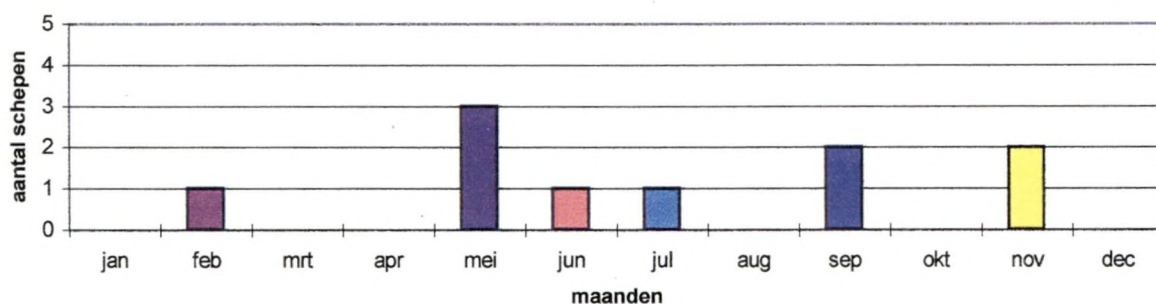
Scheepvaartbewegingen aan de Brusselsepoortsluis

1999

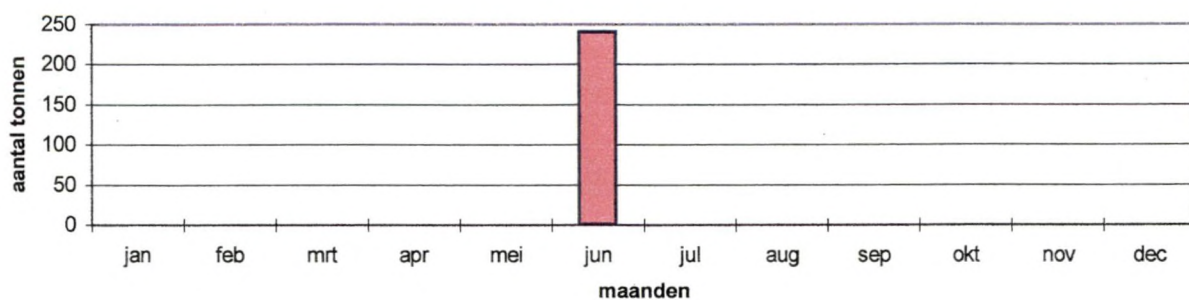
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	0	0	0
feb	0	1	1
mrt	0	0	0
apr	0	0	0
mei	1	2	3
jun	1	0	1
jul	1	0	1
aug	0	0	0
sep	2	0	2
okt	0	0	0
nov	0	2	2
dec	0	0	0
TOTAAL	5	5	10

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
240	0	240
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
240	0	240

aantal schepen



vervoerde tonnen



AFLEIDINGSKANAAL DER LEIE

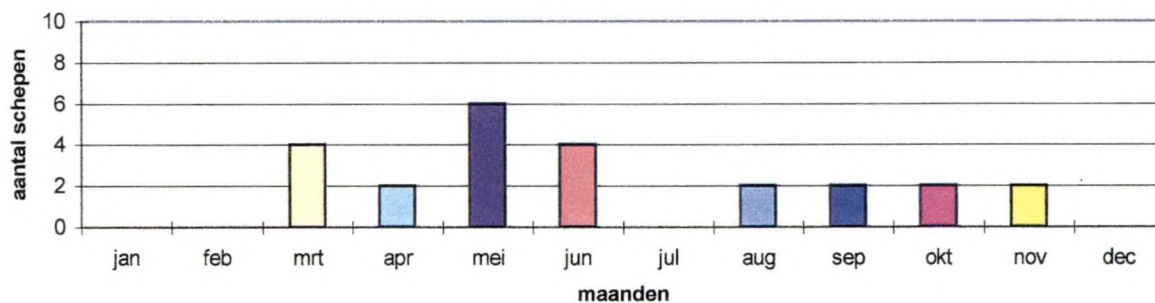
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Schipdonk

1999

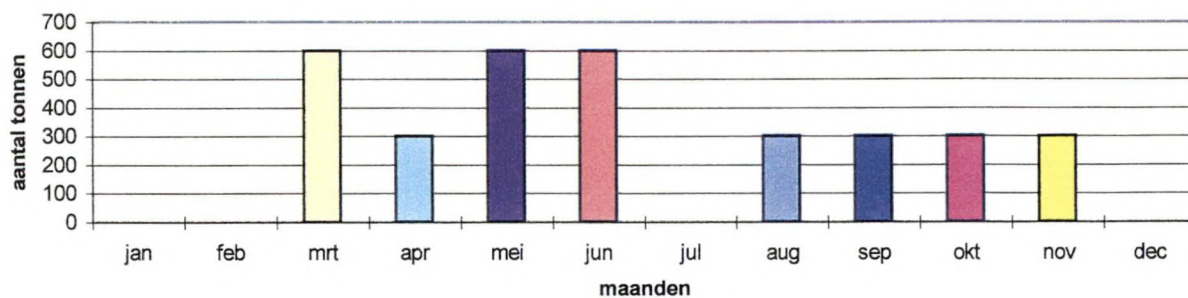
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	0	0	0
feb	0	0	0
mrt	2	2	4
apr	1	1	2
mei	3	3	6
jun	2	2	4
jul	0	0	0
aug	1	1	2
sep	1	1	2
okt	1	1	2
nov	1	1	2
dec	0	0	0
TOTAAL	12	12	24

	Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	0	0	0
feb	0	0	0
mrt	600	0	600
apr	300	0	300
mei	600	0	600
jun	600	0	600
jul	0	0	0
aug	300	0	300
sep	300	0	300
okt	300	0	300
nov	300	0	300
dec	0	0	0
TOTAAL	3.300	0	3.300

aantal schepen



vervoerde tonnen



KANAAL BOSSUIT - KORTRIJK

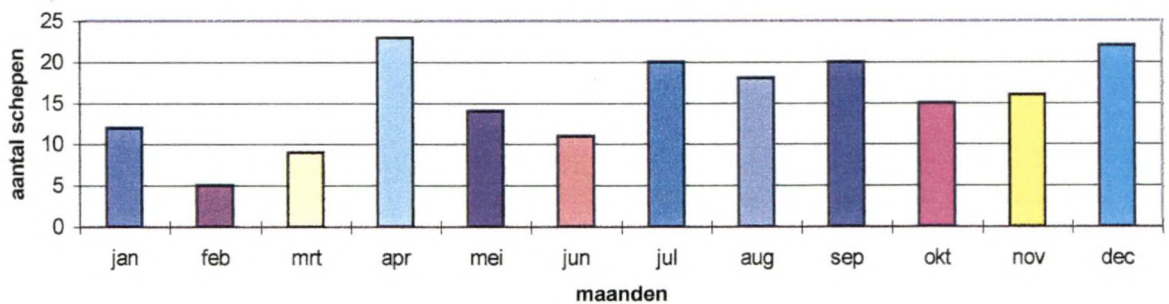
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Bossuit

1999

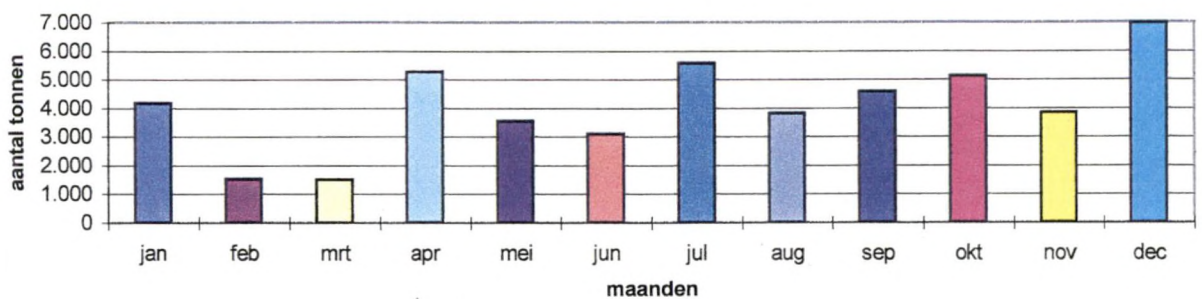
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	6	6	12
feb	2	3	5
mrt	3	6	9
apr	11	12	23
mei	7	7	14
jun	4	7	11
jul	8	12	20
aug	12	6	18
sep	10	10	20
okt	8	7	15
nov	8	8	16
dec	9	13	22
TOTAAL	88	97	185

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
0	4.168	4.168
0	1.519	1.519
0	1.513	1.513
0	5.282	5.282
0	3.550	3.550
0	3.102	3.102
0	5.571	5.571
0	3.820	3.820
495	4.093	4.588
0	5.118	5.118
0	3.838	3.838
0	6.972	6.972
495	48.546	49.041

aantal schepen



vervoerde tonnen



KANAAL BOSSUIT - KORTRIJK

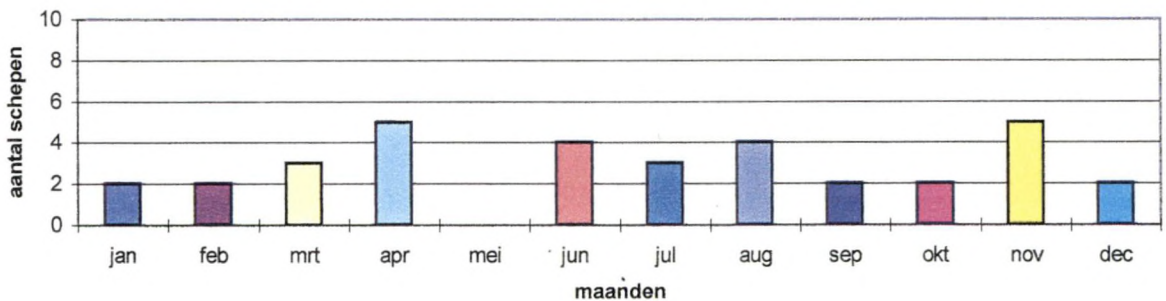
Scheepvaartbewegingen aan de sluis n° 11 te Kortrijk

1999

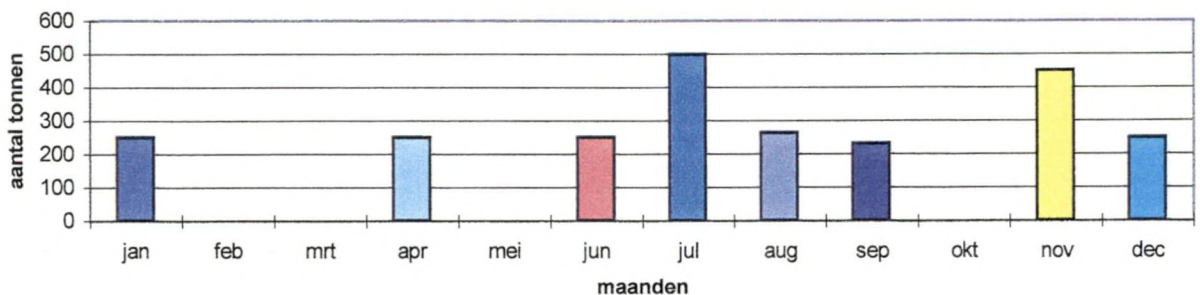
Maand	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
jan	1	1	2
feb	0	2	2
mrt	0	3	3
apr	2	3	5
mei	0	0	0
jun	1	3	4
jul	1	2	3
aug	3	1	4
sep	1	1	2
okt	2	0	2
nov	2	3	5
dec	1	1	2
TOTAAL	14	20	34

Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
0	250	250
0	0	0
0	0	0
0	250	250
0	0	0
250	0	250
249	250	499
263	0	263
230	0	230
0	0	0
450	0	450
249	0	249
1.691	750	2.441

aantal schepen



vervoerde tonnen



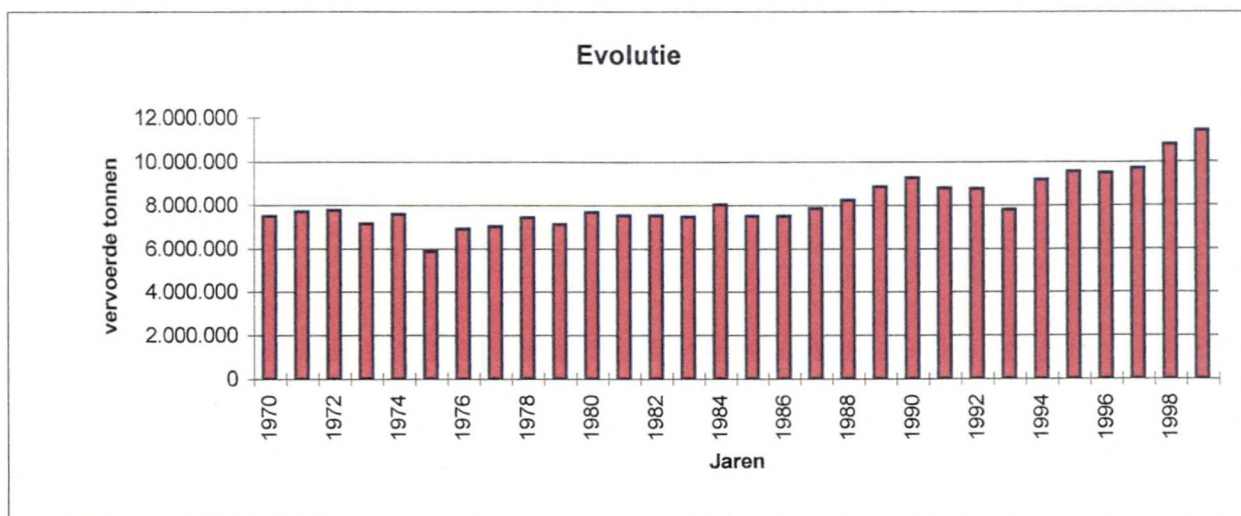
Bijlage C

Evolutie scheepvaartverkeer

RINGVAART OM GENT

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Evergem

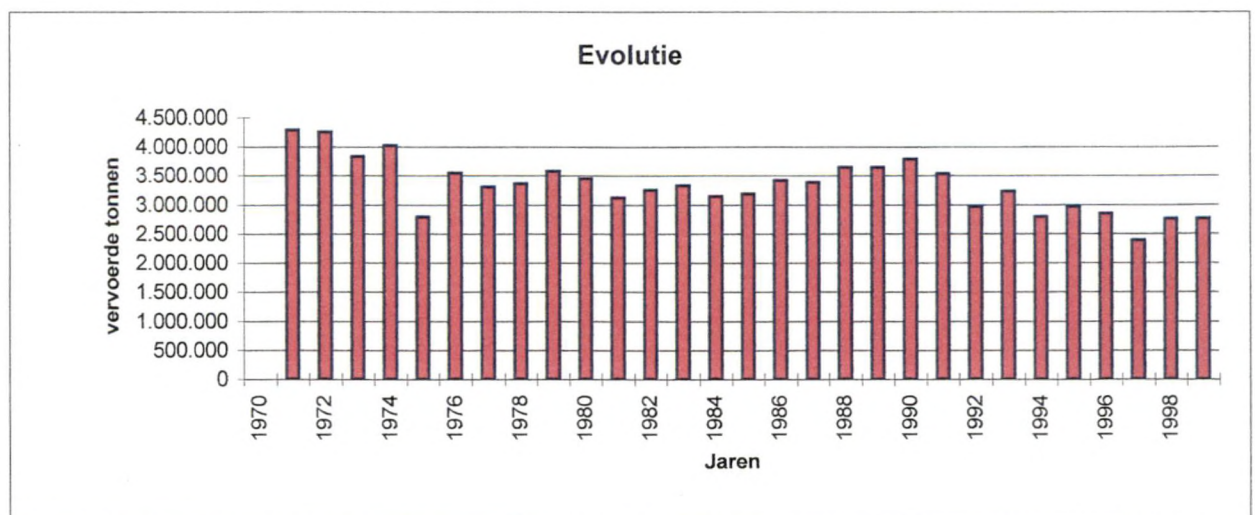
Jaar	Aantal schepen			Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal	Opvaart	Afvaart	Totaal
1970	22.125	22.682	44.807	5.534.803	1.958.761	7.493.564
1971	22.681	22.895	45.576	5.621.076	2.082.647	7.703.723
1972	22.498	22.480	44.978	5.439.622	2.321.899	7.761.521
1973	19.890	20.108	39.998	4.949.976	2.183.670	7.133.646
1974	21.395	21.360	42.755	5.252.653	2.310.286	7.562.939
1975	16.821	16.485	33.306	4.170.996	1.691.503	5.862.499
1976	20.027	19.980	40.007	5.037.828	1.855.757	6.893.585
1977	20.454	20.661	41.115	5.323.517	1.680.476	7.003.993
1978	19.481	19.845	39.326	5.215.349	2.227.931	7.443.280
1979	18.656	18.884	37.540	5.016.784	2.074.566	7.091.350
1980	19.655	20.124	39.779	5.501.637	2.166.408	7.668.045
1981	18.559	18.997	37.556	5.489.052	2.025.287	7.514.339
1982	17.184	17.621	34.805	5.455.864	2.054.954	7.510.818
1983	16.643	16.614	33.257	5.398.701	2.071.241	7.469.942
1984	16.879	16.595	33.474	5.802.792	2.221.484	8.024.276
1985	15.114	14.951	30.065	5.348.585	2.139.932	7.488.517
1986	14.117	14.606	28.723	5.602.655	1.899.379	7.502.034
1987	14.505	14.871	29.376	5.828.781	2.024.002	7.852.783
1988	14.752	15.177	29.929	5.845.152	2.366.919	8.212.071
1989	15.696	15.967	31.663	6.359.256	2.487.168	8.846.424
1990	16.055	16.196	32.251	6.607.774	2.637.669	9.245.443
1991	14.517	14.710	29.227	6.602.487	2.178.385	8.780.872
1992	14.629	14.337	28.966	6.458.317	2.299.876	8.758.193
1993	12.713	12.491	25.204	5.638.616	2.146.328	7.784.944
1994	14.473	14.473	28.946	6.617.778	2.540.587	9.158.365
1995	14.256	14.270	28.526	6.745.236	2.817.718	9.562.954
1996	14.202	14.083	28.285	6.493.642	3.001.314	9.494.956
1997	13.923	14.017	27.940	6.689.119	3.025.843	9.714.962
1998	14.643	14.431	29.074	7.400.862	3.398.861	10.799.723
1999	14.255	14.287	28.542	7.882.027	3.535.933	11.417.960



RINGVAART OM GENT

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Merelbeke

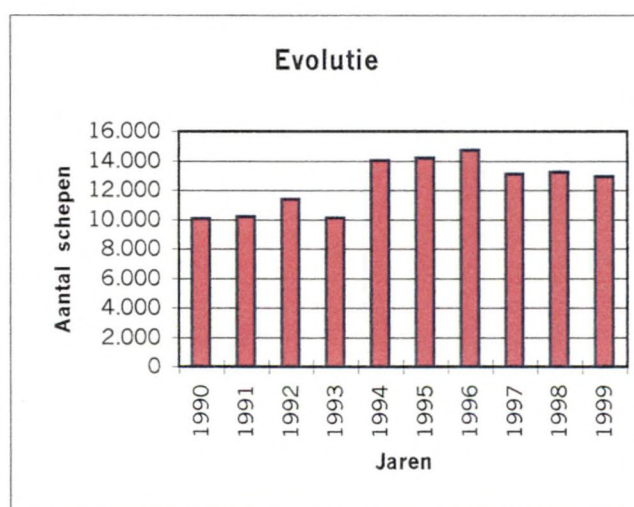
Jaar	Aantal schepen			Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal	Opvaart	Afvaart	Totaal
1970	0	0	0	0	0	0
1971	11.268	11.044	22.312	2.307.918	1.977.181	4.285.099
1972	11.278	11.158	22.436	2.294.438	1.957.631	4.252.069
1973	10.087	9.929	20.016	2.150.636	1.690.395	3.841.031
1974	9.975	10.674	20.649	2.186.685	1.843.279	4.029.964
1975	7.297	7.455	14.752	1.439.387	1.351.132	2.790.519
1976	9.358	9.965	19.323	2.137.324	1.414.552	3.551.876
1977	8.806	8.956	17.762	2.050.616	1.253.159	3.303.775
1978	8.397	8.164	16.561	1.943.940	1.417.380	3.361.320
1979	8.612	8.710	17.322	1.995.046	1.584.806	3.579.852
1980	8.220	8.012	16.232	1.906.762	1.544.776	3.451.538
1981	7.550	7.295	14.845	1.706.401	1.408.701	3.115.102
1982	8.356	6.751	15.107	1.923.022	1.329.659	3.252.681
1983	7.951	6.928	14.879	1.967.373	1.355.227	3.322.600
1984	7.563	6.540	14.103	1.779.074	1.359.915	3.138.989
1985	7.756	6.752	14.508	1.728.078	1.451.083	3.179.161
1986	7.969	7.198	15.167	2.011.737	1.409.261	3.420.998
1987	8.025	7.145	15.170	2.067.787	1.311.149	3.378.936
1988	8.754	7.763	16.517	2.156.824	1.495.209	3.652.033
1989	8.355	7.587	15.942	2.247.629	1.404.940	3.652.569
1990	8.295	7.609	15.904	2.307.329	1.483.405	3.790.734
1991	7.580	7.169	14.749	2.125.413	1.412.218	3.537.631
1992	6.330	6.097	12.427	1.671.196	1.295.684	2.966.880
1993	6.979	6.614	13.593	1.714.604	1.517.740	3.232.344
1994	6.235	6.000	12.235	1.474.050	1.309.803	2.783.853
1995	5.398	6.278	11.676	1.569.489	1.395.137	2.964.626
1996	6.452	4.402	10.854	1.458.127	1.382.474	2.840.601
1997	5.436	5.240	10.676	1.354.472	1.034.647	2.389.119
1998	6.012	5.774	11.786	1.404.437	1.344.897	2.749.334
1999	5.607	5.507	11.114	1.329.202	1.419.704	2.748.906



LEIE

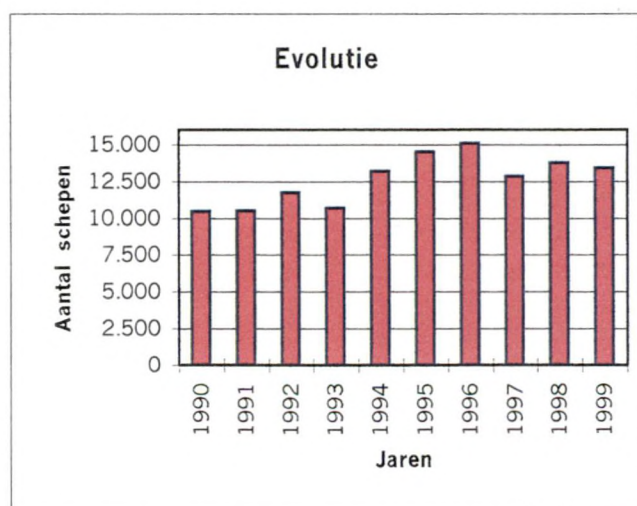
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Menen

Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1990	5.364	4.699	10.063
1991	5.390	4.806	10.196
1992	5.992	5.388	11.380
1993	5.359	4.764	10.123
1994	7.298	6.715	14.013
1995	7.588	6.620	14.208
1996	7.674	7.043	14.717
1997	6.826	6.253	13.079
1998	6.910	6.339	13.249
1999	6.672	6.261	12.933



Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Harelbeke

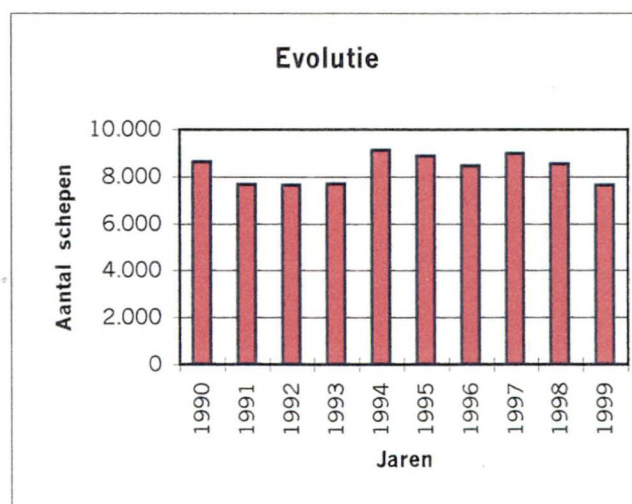
Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1990	5.607	4.874	10.481
1991	5.626	4.894	10.520
1992	6.169	5.554	11.723
1993	5.637	5.059	10.696
1994	6.873	6.335	13.208
1995	7.791	6.727	14.518
1996	7.964	7.124	15.088
1997	6.738	6.090	12.828
1998	7.180	6.590	13.770
1999	6.880	6.516	13.396



KANAAL ROESELARE - LEIE

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Ooigem

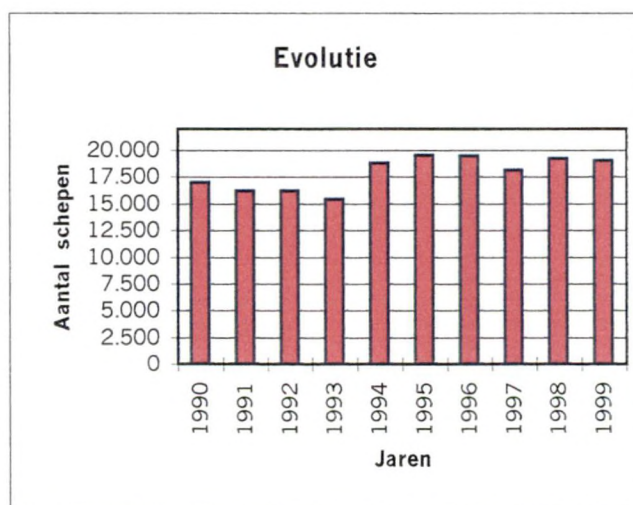
Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1990	4.310	4.311	8.621
1991	3.839	3.830	7.669
1992	3.801	3.847	7.648
1993	3.872	3.817	7.689
1994	4.597	4.535	9.132
1995	4.437	4.433	8.870
1996	4.266	4.204	8.470
1997	4.501	4.477	8.978
1998	4.304	4.250	8.554
1999	3.826	3.825	7.651



LEIE

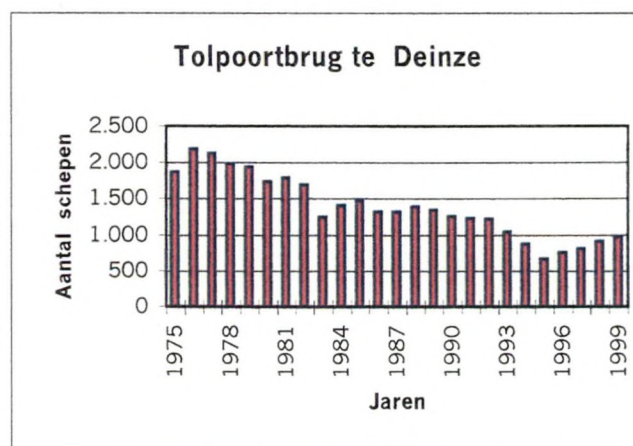
Scheepvaartbewegingen aan de sluis te St. Baafs-Vijve

Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1990	8.944	8.067	17.011
1991	8.393	7.829	16.222
1992	8.451	7.777	16.228
1993	8.014	7.400	15.414
1994	9.694	9.074	18.768
1995	10.215	9.310	19.525
1996	10.156	9.314	19.470
1997	9.355	8.765	18.120
1998	9.909	9.323	19.232
1999	9.690	9.345	19.035



Scheepvaartbewegingen aan de Tolpoortbrug te Deinze

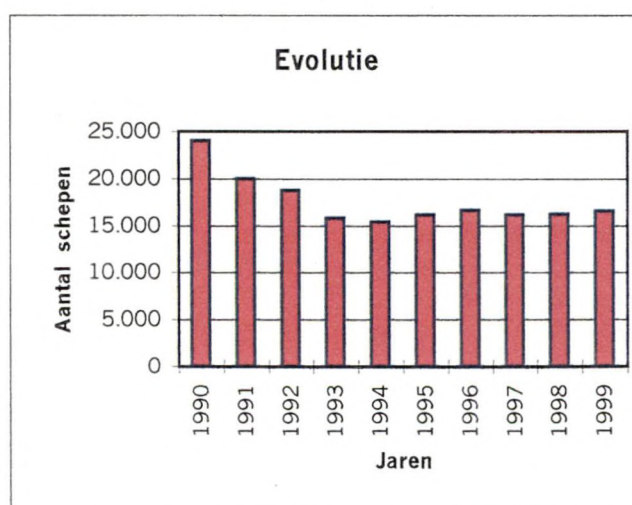
Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1975	1.233	639	1.872
1976	1.116	1.070	2.186
1977	1.089	1.041	2.130
1978	998	988	1.986
1979	988	954	1.942
1980	861	870	1.731
1981	900	886	1.786
1982	847	839	1.686
1983	622	620	1.242
1984	703	701	1.404
1985	728	740	1.468
1986	667	651	1.318
1987	675	638	1.313
1988	694	698	1.392
1989	648	692	1.340
1990	624	627	1.251
1991	611	618	1.229
1992	615	607	1.222
1993	515	526	1.041
1994	436	433	869
1995	333	333	666
1996	374	384	758
1997	413	401	814
1998	453	458	911
1999	490	483	973



BOVEN-SCHELDE

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Kerkhove

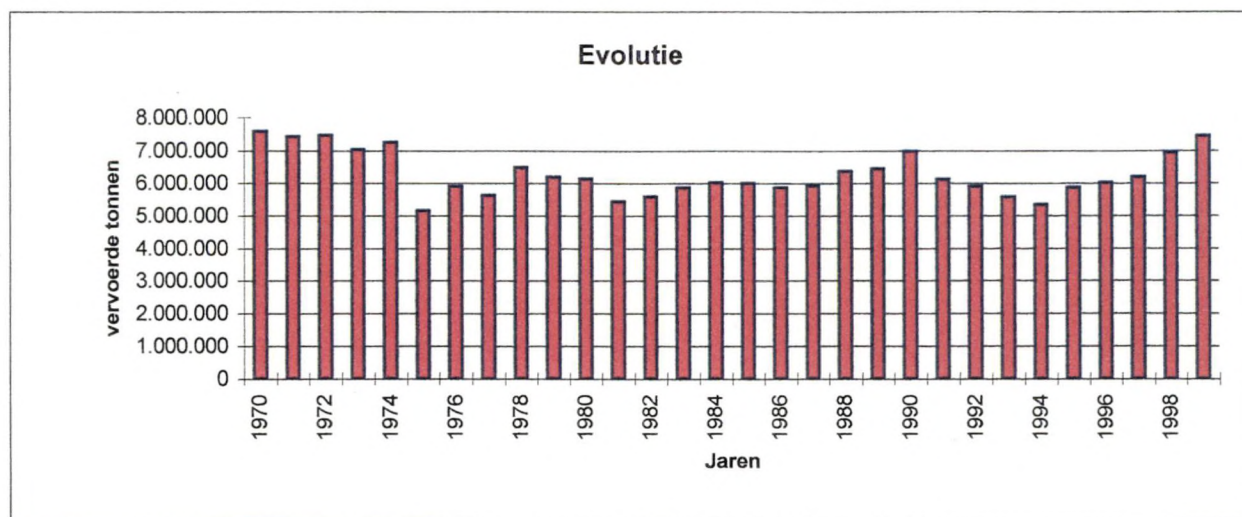
Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1990	12.016	12.032	24.048
1991	9.845	10.144	19.989
1992	9.196	9.529	18.725
1993	7.729	8.073	15.802
1994	7.431	7.944	15.375
1995	7.531	8.624	16.155
1996	8.078	8.534	16.612
1997	7.931	8.202	16.133
1998	7.805	8.378	16.183
1999	8.066	8.520	16.586



BOVEN-SCHELDE

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Asper

Jaar	Aantal schepen			Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal	Opvaart	Afvaart	Totaal
1970	16.901	16.667	33.568	4.202.968	3.386.235	7.589.203
1971	17.109	16.865	33.974	3.841.067	3.595.512	7.436.579
1972	17.302	17.357	34.659	3.704.622	3.773.136	7.477.758
1973	16.108	17.476	33.584	3.485.314	3.542.062	7.027.376
1974	16.358	17.527	33.885	3.614.671	3.641.929	7.256.600
1975	12.155	12.731	24.886	2.561.594	2.580.958	5.142.552
1976	14.295	14.947	29.242	3.116.742	2.784.421	5.901.163
1977	13.568	13.781	27.349	3.159.345	2.457.018	5.616.363
1978	14.177	15.331	29.508	3.201.891	3.292.446	6.494.337
1979	13.338	14.501	27.839	2.914.752	3.268.229	6.182.981
1980	12.861	14.480	27.341	2.962.239	3.178.611	6.140.850
1981	11.609	13.410	25.019	2.629.867	2.790.468	5.420.335
1982	11.858	12.662	24.520	2.869.123	2.714.672	5.583.795
1983	11.446	12.595	24.041	3.115.181	2.732.830	5.848.011
1984	11.660	11.962	23.622	3.290.978	2.732.732	6.023.710
1985	11.789	11.475	23.264	3.307.673	2.679.681	5.987.354
1986	11.314	10.997	22.311	3.486.564	2.374.003	5.860.567
1987	11.146	10.494	21.640	3.593.445	2.315.963	5.909.408
1988	11.631	10.381	22.012	3.523.334	2.841.569	6.364.903
1989	11.475	11.479	22.954	3.759.394	2.685.848	6.445.242
1990	11.817	12.009	23.826	4.053.984	2.914.837	6.968.821
1991	9.885	10.127	20.012	3.661.424	2.454.612	6.116.036
1992	9.453	9.665	19.118	3.302.175	2.596.302	5.898.477
1993	8.480	8.819	17.299	2.908.482	2.646.700	5.555.182
1994	7.499	7.974	15.473	2.866.428	2.465.460	5.331.888
1995	7.487	8.608	16.095	3.044.705	2.821.894	5.866.599
1996	7.574	8.519	16.093	3.108.419	2.898.366	6.006.785
1997	7.749	8.262	16.011	3.237.615	2.946.407	6.184.022
1998	8.068	8.669	16.737	3.500.158	3.438.545	6.938.703
1999	8.299	8.760	17.059	4.006.572	3.449.431	7.456.003

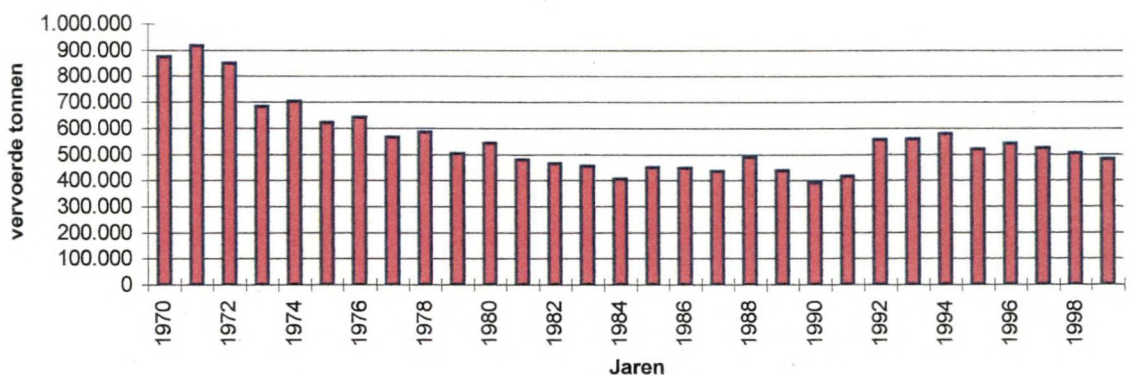


DENDER

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Dendermonde

Jaar	Aantal schepen			Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal	Opvaart	Afvaart	Totaal
1970	2.519	2.669	5.188	699.172	174.726	873.898
1971	2.591	2.745	5.336	715.138	201.714	916.852
1972	2.661	2.811	5.472	733.185	116.074	849.259
1973	1.897	2.310	4.207	590.834	91.323	682.157
1974	2.160	2.245	4.405	613.961	87.916	701.877
1975	1.903	2.026	3.929	549.009	72.971	621.980
1976	2.001	2.167	4.168	559.517	81.709	641.226
1977	1.792	1.917	3.709	508.585	56.545	565.130
1978	1.871	1.965	3.836	528.348	55.513	583.861
1979	1.589	1.619	3.208	458.605	45.161	503.766
1980	1.642	1.669	3.311	491.178	52.156	543.334
1981	1.398	1.422	2.820	431.490	48.228	479.718
1982	1.356	1.379	2.735	430.051	33.864	463.915
1983	1.225	1.277	2.502	397.337	58.117	455.454
1984	1.115	1.142	2.257	355.878	49.601	405.479
1985	1.310	1.315	2.625	403.572	46.284	449.856
1986	1.199	1.224	2.423	416.621	29.910	446.531
1987	1.127	1.161	2.288	378.147	55.798	433.945
1988	1.294	1.310	2.604	404.648	83.163	487.811
1989	1.159	1.164	2.323	368.441	68.592	437.033
1990	1.038	1.088	2.126	318.020	73.851	391.871
1991	1.019	1.054	2.073	321.470	94.191	415.661
1992	1.285	1.319	2.604	438.676	115.953	554.629
1993	1.256	1.263	2.519	471.419	87.138	558.557
1994	1.325	1.316	2.641	522.779	53.516	576.295
1995	1.202	1.224	2.426	490.965	27.520	518.485
1996	1.300	1.278	2.578	491.041	49.428	540.469
1997	1.310	1.304	2.614	469.357	55.071	524.428
1998	1.258	1.239	2.497	460.706	42.324	503.030
1999	1.117	1.099	2.216	457.059	24.208	481.267

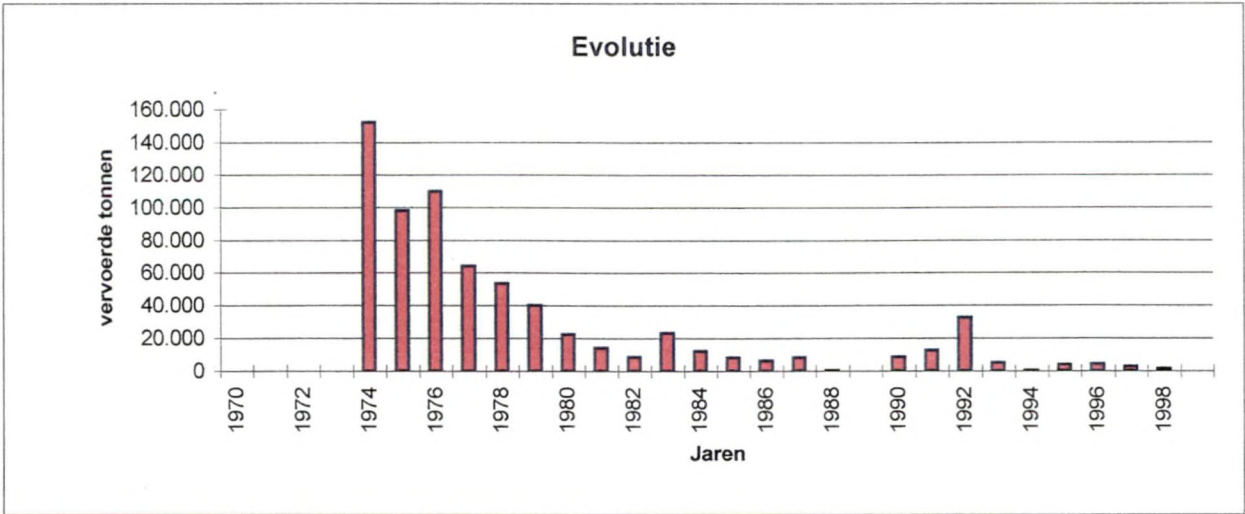
Evolutie



DENDER

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Geraardsbergen

Jaar	Aantal schepen			Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal	Opvaart	Afvaart	Totaal
1970	0	0	0	0	0	0
1971	0	0	0	0	0	0
1972	0	0	0	0	0	0
1973	0	0	0	0	0	0
1974	529	631	1.160	19.957	132.271	152.228
1975	304	416	720	9.933	87.792	97.725
1976	337	491	828	17.122	92.474	109.596
1977	164	287	451	16.652	47.580	64.232
1978	149	224	373	9.025	44.299	53.324
1979	112	160	272	7.834	32.181	40.015
1980	74	97	171	5.628	16.876	22.504
1981	42	67	109	1.613	12.542	14.155
1982	35	47	82	649	8.168	8.817
1983	51	98	149	3.575	19.766	23.341
1984	39	60	99	250	11.986	12.236
1985	35	41	76	500	7.752	8.252
1986	16	36	52	500	5.766	6.266
1987	17	51	68	1.503	6.912	8.415
1988	6	2	8	0	253	253
1989	7	9	16	0	0	0
1990	7	51	58	250	8.302	8.552
1991	15	58	73	986	11.475	12.461
1992	61	132	193	2.254	30.395	32.649
1993	12	26	38	0	5.052	5.052
1994	9	3	12	0	245	245
1995	7	18	25	0	3.844	3.844
1996	4	18	22	0	4.378	4.378
1997	3	8	11	716	2.210	2.926
1998	6	4	10	760	957	1.717
1999	2	2	4	0	0	0

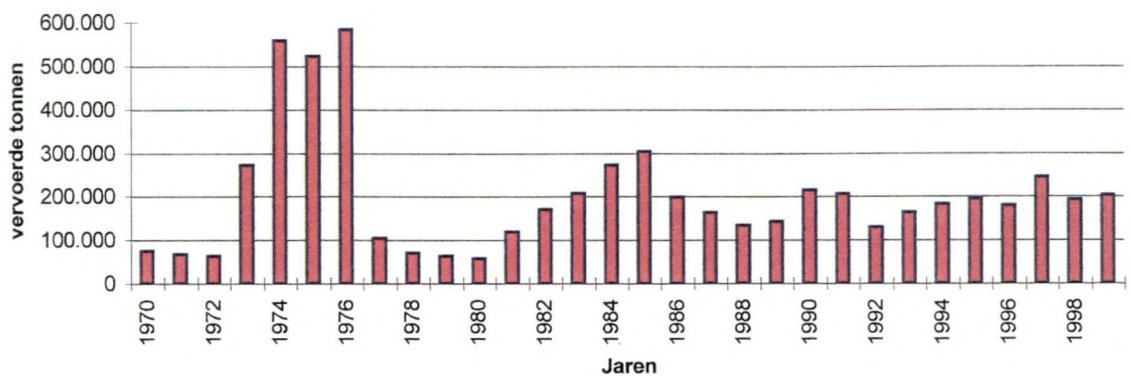


VERBINDINGSKANAAL TE GENT

Scheepvaartbewegingen aan de Tolhuissluis te Gent

Jaar	Aantal schepen			Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal	Opvaart	Afvaart	Totaal
1970	485	507	992	61.432	14.380	75.812
1971	440	431	871	51.488	15.866	67.354
1972	389	409	798	49.883	13.841	63.724
1973	1.060	1.060	2.120	208.136	64.221	272.357
1974	1.903	2.068	3.971	407.495	150.511	558.006
1975	1.862	2.202	4.064	418.323	105.150	523.473
1976	2.177	2.591	4.768	481.557	102.459	584.016
1977	579	577	1.156	80.361	24.309	104.670
1978	358	367	725	51.203	18.879	70.082
1979	344	343	687	42.784	20.580	63.364
1980	324	355	679	43.679	14.122	57.801
1981	517	530	1.047	91.293	27.420	118.713
1982	695	1.499	2.194	127.057	44.505	171.562
1983	703	1.539	2.242	154.304	54.075	208.379
1984	962	1.850	2.812	194.263	78.909	273.172
1985	1.160	2.036	3.196	219.001	85.218	304.219
1986	788	1.399	2.187	160.907	38.617	199.524
1987	653	1.389	2.042	124.928	38.595	163.523
1988	599	1.050	1.649	84.316	49.927	134.243
1989	561	1.018	1.579	96.249	46.767	143.016
1990	725	1.107	1.832	125.342	89.311	214.653
1991	579	779	1.358	106.241	100.469	206.710
1992	387	813	1.200	45.549	84.391	129.940
1993	384	827	1.211	57.633	105.922	163.555
1994	502	965	1.467	78.531	104.039	182.570
1995	579	851	1.430	101.354	93.672	195.026
1996	434	848	1.282	53.172	126.723	179.895
1997	498	888	1.386	104.716	140.096	244.812
1998	437	818	1.255	92.368	101.479	193.847
1999	404	586	990	126.498	76.526	203.024

Evolutie

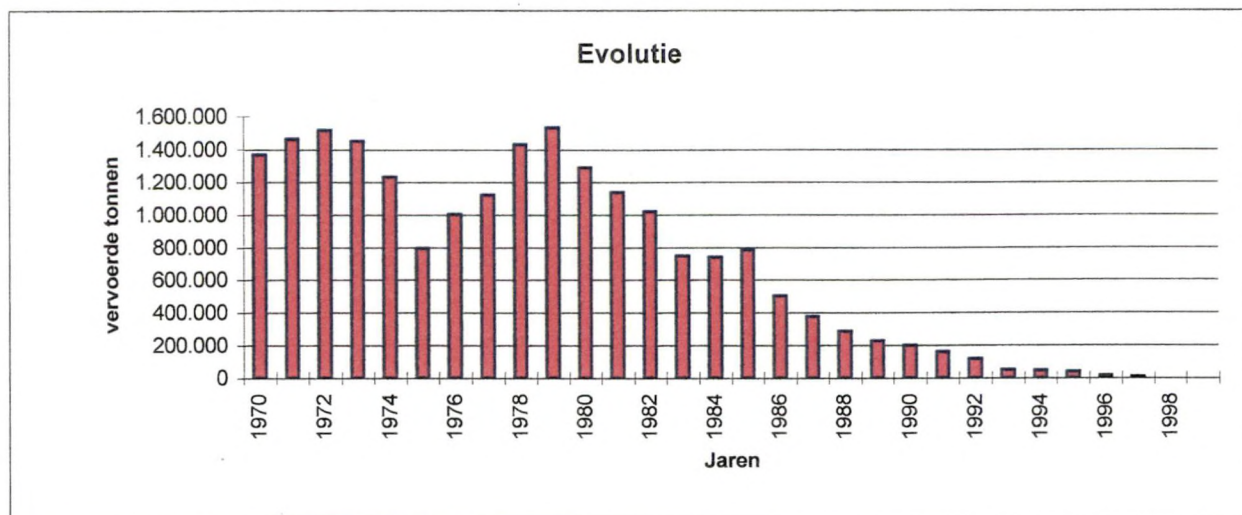


BOVEN-SCHELDE en VISSERIJKANAAL

Scheepvaartbewegingen aan de Brusselsepoortsluis

Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1970	3.398	2.783	6.181
1971	3.528	3.155	6.683
1972	3.755	3.377	7.132
1973	3.540	3.209	6.749
1974	3.048	2.696	5.744
1975	2.140	1.542	3.682
1976	2.688	1.945	4.633
1977	3.317	2.239	5.556
1978	3.563	3.185	6.748
1979	3.712	3.620	7.332
1980	3.183	2.962	6.145
1981	3.034	2.899	5.933
1982	2.621	2.509	5.130
1983	1.826	1.818	3.644
1984	1.817	1.716	3.533
1985	1.972	1.772	3.744
1986	1.424	1.132	2.556
1987	1.289	762	2.051
1988	932	688	1.620
1989	804	586	1.390
1990	673	544	1.217
1991	526	478	1.004
1992	378	346	724
1993	183	176	359
1994	158	146	304
1995	145	149	294
1996	49	65	114
1997	30	37	67
1998	5	7	12
1999	5	5	10

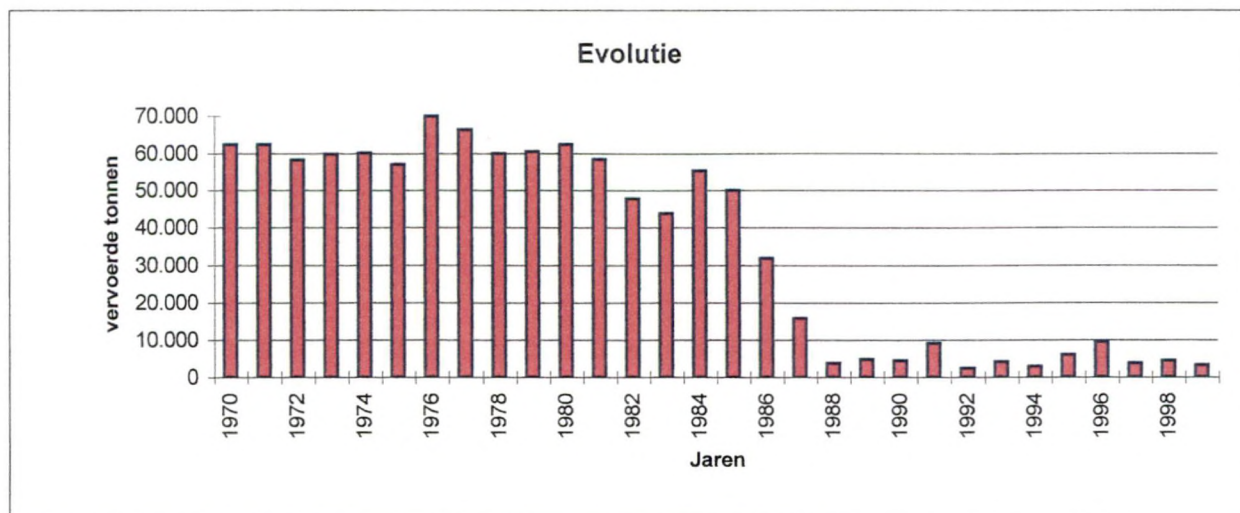
Vervoerde tonnen		
Opvaart	Afvaart	Totaal
815.239	552.672	1.367.911
850.559	610.499	1.461.058
857.422	661.524	1.518.946
835.921	616.328	1.452.249
719.223	510.356	1.229.579
516.509	277.389	793.898
645.040	358.837	1.003.877
777.877	343.256	1.121.133
846.011	583.951	1.429.962
867.413	666.744	1.534.157
769.524	521.423	1.290.947
716.769	419.472	1.136.241
631.582	387.405	1.018.987
431.522	315.386	746.908
426.913	311.003	737.916
468.361	312.844	781.205
341.121	164.002	505.123
302.158	76.893	379.051
206.773	80.197	286.970
178.574	49.012	227.586
143.009	59.070	202.079
110.442	51.620	162.062
79.502	39.653	119.155
37.170	12.856	50.026
32.838	14.749	47.587
17.543	20.693	38.236
8.185	6.525	14.710
4.668	3.775	8.443
984	0	984
240	0	240



AFLEIDINGSKANAAL DER LEIE

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Schipdonk

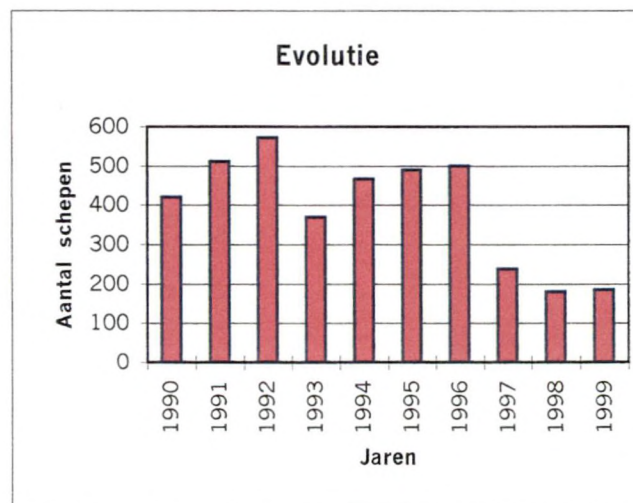
Jaar	Aantal schepen			Vervoerde tonnen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal	Opvaart	Afvaart	Totaal
1970	248	251	499	160	62.355	62.515
1971	247	249	496	409	61.943	62.352
1972	239	241	480	858	57.398	58.256
1973	238	244	482	351	59.526	59.877
1974	228	226	454	350	59.901	60.251
1975	208	216	424	761	56.355	57.116
1976	259	262	521	1.055	68.877	69.932
1977	241	240	481	1.154	65.284	66.438
1978	218	223	441	1.346	58.710	60.056
1979	215	221	436	1.960	58.609	60.569
1980	235	236	471	2.854	59.513	62.367
1981	214	214	428	3.186	55.301	58.487
1982	168	172	340	1.423	46.404	47.827
1983	155	157	312	2.049	41.832	43.881
1984	200	201	401	2.367	52.971	55.338
1985	181	184	365	2.374	47.747	50.121
1986	124	125	249	3.247	28.624	31.871
1987	67	64	131	900	14.928	15.828
1988	16	16	32	1.800	1.900	3.700
1989	18	18	36	2.683	2.174	4.857
1990	15	15	30	2.351	2.100	4.451
1991	34	35	69	2.700	6.352	9.052
1992	9	8	17	2.400	0	2.400
1993	14	14	28	3.600	581	4.181
1994	10	10	20	1.800	1.200	3.000
1995	18	20	38	3.900	2.100	6.000
1996	33	33	66	7.090	2.404	9.494
1997	13	13	26	2.998	780	3.778
1998	15	15	30	4.398	0	4.398
1999	12	12	24	3.300	0	3.300



KANAAL BOSSUIT - KORTRIJK

Scheepvaartbewegingen aan de sluis te Bossuit

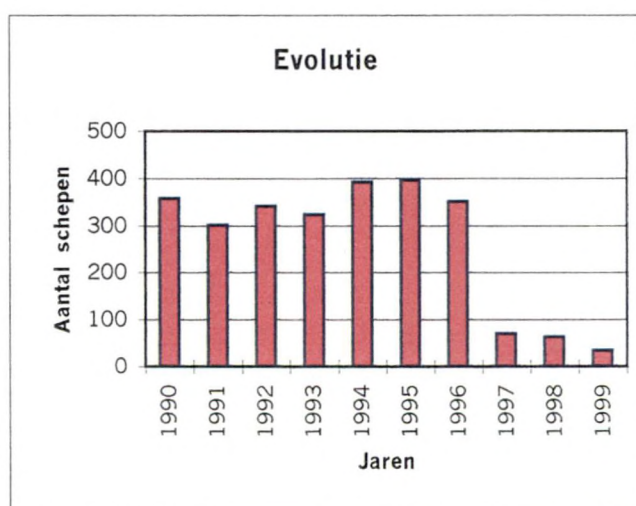
Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1990	231	189	420
1991	281	230	511
1992	296	276	572
1993	188	182	370
1994	256	211	467
1995	243	246	489
1996	248	251	499
1997	121	117	238
1998	92	87	179
1999	88	97	185



KANAAL BOSSUIT - KORTRIJK

Scheepvaartbewegingen aan de sluis n° 11 te Kortrijk

Jaar	Aantal schepen		
	Opvaart	Afvaart	Totaal
1990	200	157	357
1991	162	139	301
1992	174	166	340
1993	158	165	323
1994	216	175	391
1995	198	198	396
1996	172	178	350
1997	35	35	70
1998	35	28	63
1999	14	20	34



Bijlage D

Bewegingen pleziervaart

Aantal pleziervaartuigen op zon- en feestdagen

1999

Sluis / brug	Mei								Juni				Juli					Augustus					September				TOTAAL
	1	2	9	13	16	23	24	30	6	13	20	27	4	11	18	21	25	1	8	15	22	29	5	12	19	26	
Geraardsbergen	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	1	-	6	8	5	10	5	1	-	-	-	4	5	1	2	-	53
Aalst	-	3	5	3	-	3	1	2	3	3	7	-	7	-	4	7	-	5	3	3	4	23	-	6	-	3	95
Dendermonde	1	-	1	3	5	1	1	7	3	1	1	2	4	7	10	10	7	3	2	5	5	20	9	3	-	5	116
Schipdonk	21	30	4	26	20	3	13	6	2	4	10	4	16	18	13	3	16	16	3	3	17	-	22	27	7	11	315
Merelbeke	5	3	2	15	20	5	33	4	3	2	10	3	9	17	12	9	22	15	16	29	16	7	19	18	1	-	295
Evergem	8	10	8	50	48	14	54	28	8	9	30	27	30	47	45	16	31	37	15	22	20	43	55	31	27	31	744
Asper	1	2	1	27	22	5	94	4	1	5	4	2	9	9	16	2	25	11	6	3	6	15	7	4	2	2	285
Oudenaarde	-	-	-	16	22	5	94	2	1	6	-	1	9	10	16	2	19	7	3	3	7	6	5	-	2	2	238
Kerkhove	-	1	1	10	1	4	8	1	2	1	4	-	1	10	11	3	15	10	7	5	3	3	3	6	1	2	113
Overledebrug	2	1	8	-	6	2	9	3	2	2	3	9	3	4	5	5	4	2	5	8	6	4	17	7	4	-	121
St. Baafs-Vijve	9	8	2	31	21	7	14	19	-	3	9	4	34	22	19	10	20	25	8	4	11	20	8	6	4	1	319
Harelbeke	9	12	4	28	19	8	17	15	-	3	12	3	9	28	22	13	21	15	10	8	11	16	12	16	-	3	314
Menen	-	2	1	2	-	5	14	6	1	-	1	4	10	9	7	7	9	6	2	2	6	6	7	1	-	-	108
Tolpoortbrug	6	15	2	10	14	2	18	13	3	1	14	7	10	22	15	4	17	15	4	10	15	20	19	12	5	3	276
Astene	7	17	5	8	16	6	23	13	3	2	15	9	12	25	17	9	19	18	6	8	22	24	24	17	7	3	335
Ooigem	5	7	2	8	2	5	9	8	-	-	-	-	27	13	8	3	4	4	1	1	10	9	9	6	1	2	144
Bossuit	3	-	-	4	2	2	5	2	-	-	4	2	3	7	3	5	9	9	3	2	3	4	6	2	1	1	82
Sluis n° 11	-	-	-	-	1	2	4	2	-	-	3	-	1	3	3	6	7	2	2	3	-	-	2	-	1	-	42
Moerbrugge	13	43	7	21	44	17	23	14	26	3	21	9	28	32	45	38	35	36	28	22	30	26	31	23	25	12	652
Steenbrugge	14	54	10	22	43	17	47	17	31	4	21	7	21	42	43	38	58	48	26	19	30	26	38	24	18	12	730
totaal																										5377	

Aantal pleziervaartuigen tijdens de zomer 1999

Kunstwerk	Mei	Juni	Juli	Augustus	September
sluis te Geraardsbergen	19	28	194	68	49
sluis te Aalst	54	43	106	153	23
sluis te Dendermonde	55	35	132	133	55
sluis te Schipdonk	201	88	139	143	153
sluis te Merelbeke	273	192	511	378	170
sluis te Evergem	401	311	562	479	337
sluis te Asper	336	113	260	256	72
sluis te Oudenaarde	315	122	259	253	63
sluis te Kerkhove	87	109	223	196	54
Overledebrug	104	56	125	143	55
sluis te St. Baafs-Vijve	198	109	314	225	110
sluis te Harelbeke	200	114	336	234	116
sluis te Menen	75	59	176	94	53
Tolpoortbrug	160	133	263	223	84
sluis te Astene	185	143	297	267	114
sluis te Ooigem	65	13	100	52	41
Sluis te Bossuit	55	58	149	120	36
sluis n° 11	48	37	147	104	25
Tolhuissluis	48	79	42	54	42
Brusselsepoortsluis	51	87	53	63	35

Bijlage E

Overzicht averijen 1999

OVERZICHT AVERIJEN 1999

	<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard van de averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>	<u>bedrag</u>
1	2/01/99	Leie	St. Baafs-Vijve	<u>ms. APOLLO</u>	schade aan achterstev en schroef	aanvaring met LAETITIA door onbekend voorwerp	minnelijke schikking	192.666 BF
2	2/01/99	Leie	St. Baafs-Vijve	<u>ms. LAETITIA</u>	schade aan voorstev en schroef	aanvaring met APOLLO door onbekend voorwerp	minnelijke schikking	59.060 BF
3	18/01/99	Dender	Denderbelle	<u>ms. ANLYMA</u>	verletschade	oponthoud wegens defect sluis	afgewezen / geklasseerd	
4	19/01/99	Dender	Aalst	<u>ms. AUGUSTA</u>	vlakschade	defect sluis aan de grond lopen ms.	afgewezen / geklasseerd	
5	19/01/99	Dender	Denderbelle	<u>ms. DEBORAH</u>	verletschade	oponthoud wegens defect sluis	afgewezen / geklasseerd	
6	1/02/99	Boven - Schelde	Asper	<u>ms. RIDIVA</u>	schroefschade	doek in schroef	minnelijke schikking	67.567 BF
7	16/02/99	Kanaal Gent - Terneuzen	Gent	<u>ms. HENDRIK 4</u>	schroefschade	stuk hout in schroef, niet voor ons Havenbedrijf	afgewezen / geklasseerd	
8	12/03/99	Boven - Schelde	Asper	<u>ms. BILANCIA</u>	schroefschade	onbekend voorwerp in schroef	minnelijke schikking	59.717 BF
9	16/03/99	AKL	Landegem	<u>ms. BIENVENU</u>	onbekend	onbekend	afgewezen / geklasseerd	
10	18/03/99	Boven - Schelde	Asper	<u>ms. ANJO</u>	schroefschade	zwerfvuil in schroef	minnelijke schikking	17.245 BF
11	13/04/99	Kanaal Gent - Terneuzen	Zelzate	<u>ms. DEO DATE</u>	schroefschade	onbekend voorwerp	afgewezen / geklasseerd	

	<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard van de averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>	<u>bedrag</u>
12	24/04/99	Leie	Menen	<u>ms. TUNICA</u>	schroefschade	stootblok in schroef	minnelijke schikking	23.340 BF
13	3/05/99	Boven - Schelde	Asper	<u>ms. Conzelo</u>	schroefschade	zeil in schroef	minnelijke schikking	15.000 BF
14	5/05/99	Kanaal Roeselare Leie	Roeselare	<u>ms. SPIDO</u>	schroefschade	band in schroef	minnelijke schikking	14.668 BF
15	27/05/99	Boven - Schelde	Kerkhove	<u>ms. ANITA</u>	kopschroefschade	onbekend	afgewezen / geklasseerd	
16	28/05/99	Boven - Schelde	Kerkhove	<u>ms. ANITA</u>	schroefschade	onbekend	afgewezen / geklasseerd	
17	28/05/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	<u>ms. ADVERSE</u>	schroefschade	onbekend voorwerp	minnelijke schikking	14.000 BF
18	7/06/99	Leie	St. Baafs-Vijve	<u>ms. ADELANTE</u>	schroefschade	onbekend voorwerp	minnelijke schikking	54.898 BF
19	9/06/99	Kanaal Roeselare-Leie	Ooigem	<u>ms. TAMPICO</u>	schroefschade	onbekend voorwerp	minnelijke schikking	59.914 BF
20	21/06/99	Kanaal Gent - Terneuzen	Zelzate	<u>mts. EUROPEO 2</u>	schroefschade	koord in schroef	in beraad	
21	30/06/99	Boven - Schelde	Gent	<u>ms. PENHOET</u>	schroefschade	autoband in schroef	minnelijke schikking	53.580 BF
22	2/07/99	Leie	Menen	<u>ms. COME in EUROPE</u>	schroefschade	autoband in schroef	in beraad	
23	2/07/99	Leie	St. Eloois - Vijve	<u>ms. SAIL</u>	schroefschade	autoband in schroef	minnelijke schikking	16.388 BF

	<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard van de averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>	<u>bedrag</u>
24	3/07/99	Leie	Menen	<u>ms. ST. THERESE</u>	schroefschade	nylontros in schroef	minnelijke schikking	17.108 BF
25	8/07/99	Ringvaart om Gent	Evergem	<u>ms. GUPPY</u>	schroefschade	stuk hout in schroef	minnelijke schikking	18.200 BF
26	13/07/99	Leie	Harelbeke	<u>ms. SACRE COEUR</u>	roerschade	laag water	in beraad	70.172 BF
27	14/07/99	Boven - Schelde	Asper	<u>ms. MANOU</u>	vlakschade	laag water	in beraad	
28	14/07/99	Leie	Harelbeke	<u>ms. LEVKAS</u>	schroefschade	autoband in schroef	minnelijke schikking	16.220 BF
29	19/07/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	<u>ms. ST. GUAR</u>	vlakschade	laag water	afgewezen / geklasseerd	
30	28/07/99	Leie	Gent	<u>my. SEA RAY</u>	schroefschade	onbekend voorwerp	afgewezen / geklasseerd	
31	2/08/99	Boven - Schelde	Oudenaarde	<u>ms. TANIA</u>	schroefschade	vreemd voorwerp	minnelijke schikking	16.556 BF
32	11/08/99	Ringvaart om Gent	Evergem	<u>ms. BETHARRAM</u>	schroefschade	vreemd voorwerp	afgewezen / geklasseerd	
33	28/08/99	Kanaal Gent-Oostende	Bellebrug	<u>ms. CONDOR II</u>	schroef en roerschade	stuk hout in schroef	afgewezen / geklasseerd	
34	2/09/99	Ringvaart om Gent	Evergem	<u>ms. VESALIUS</u>	vlakschade	laag water	afgewezen / geklasseerd	
35	2/09/99	Ringvaart om Gent	Evergem	<u>bm. GONDOLA</u>	schroefschade	rommel in schroef	minnelijke schikking	16.286 BF

	<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard van de averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>	<u>bedrag</u>
36	3/09/99	Kanaal Gent-Oostende	Landegem	<u>ms. BILANCIA</u>	schroefschade	onbekend	afgewezen / geklasseerd	
37	5/09/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	<u>ms. VESALIUS</u>	vlakschade	laag water	afgewezen / geklasseerd	
38	8/09/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	<u>my. DE GINDE</u>	schroefschade	zwerfvuil in schroef	afgewezen / geklasseerd	
39	8/09/99	Leie	Deinze	<u>ms. ESPERO</u>	schroefschade	stuk hout in schroef	minnelijke schikking	87.540 BF
40	11/09/99	Leie	Gent	<u>my. SEVEN SECONDS</u>	schroefschade	onbekend voorwerp	in beraad	
41	18/09/99	Kanaal Roeselare-Leie	Roeselare	<u>ms. EL CID</u>	schroefschade	onbekend voorwerp	afgewezen / geklasseerd	
42	22/09/99	Kanaal Gent - Terneuzen	Rodenhuizedok	<u>ms. MARINUS</u>	schroefschade	paal in het water	afgewezen / geklasseerd	
43	23/09/99	Kanaal Gent-Oostende	Oostkamp	<u>my. CATROL</u>	schroefschade	touw in schroef	afgewezen / geklasseerd	
44	1/10/99	Boven - Schelde	Asper	<u>bm. ALEA</u>	schroefschade	autoband in schroef	in beraad	
45	14/10/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	<u>ms. BILANCIA</u>	vlaksschade	laag water	in beraad	
46	20/10/99	Kanaal Gent-Oostende	Beernem	<u>bm. BOWU</u>			in beraad	
47	16/11/99	Boven - Schelde	Asper	<u>ms. HAPPINNES</u>	roerschade	onbekend voorwerp	in beraad	

Averijen per waterweg

<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard der averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>
1/02/99	Boven - Schelde	Asper	ms. RIDIVA	schroefschade	doek in schroef	minnelijke schikking
12/03/99	Boven - Schelde	Asper	ms. BILANCIA	schroefschade	onbekend voorwerp in schroef	minnelijke schikking
18/03/99	Boven - Schelde	Asper	ms. ANJO	schroefschade	zwerfvuil in schroef	minnelijke schikking
3/05/99	Boven - Schelde	Asper	ms. Conzelo	schroefschade	zeil in schroef	minnelijke schikking
27/05/99	Boven - Schelde	Kerkhove	ms. ANITA	kopschroefschade	onbekend	afgewezen / geklasseerd
28/05/99	Boven - Schelde	Kerkhove	ms. ANITA	schroefschade	onbekend	afgewezen / geklasseerd
30/06/99	Boven - Schelde	Gent	ms. PENHOET	schroefschade	autoband in schroef	minnelijke schikking
14/07/99	Boven - Schelde	Asper	ms. MANOU	vlakschade	laag water	in beraad
2/08/99	Boven - Schelde	Oudenaarde	ms. TANIA	schroefschade	vreemd voorwerp	minnelijke schikking
1/10/99	Boven - Schelde	Asper	bm. ALEA	schroefschade	autoband in schroef	in beraad
16/11/99	Boven - Schelde	Asper	ms. HAPPINNES	roerschade	onbekend voorwerp	in beraad

Averijen per waterweg

<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard der averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>
16/02/99	Kanaal Gent - Terneuzen	Gent	ms. HENDRIK 4	schroefschade	stuk hout in schroef, niet voor ons Havenbedrijf	afgewezen / geklasseerd
13/04/99	Kanaal Gent - Terneuzen	Zelzate	ms. DEO DATE	schroefschade	onbekend voorwerp	afgewezen / geklasseerd
21/06/99	Kanaal Gent - Terneuzen	Zelzate	mts. EUROPEO 2	schroefschade	koord in schroef	in beraad
22/09/99	Kanaal Gent - Terneuzen	Rodenhuizendok	ms.MARINUS	schroefschade	paal in het water	afgewezen / geklasseerd

Averijen per waterweg

<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard der averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>
28/05/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	ms. ADVERSE	schroefschade	onbekend voorwerp	minnelijke schikking
8/07/99	Ringvaart om Gent	Evergem	ms. GUPPY	schroefschade	stuk hout in schroef	minnelijke schikking
19/07/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	ms. ST. GUAR	vlakschade	laag water	afgewezen / geklasseerd
11/08/99	Ringvaart om Gent	Evergem	ms. BETHARRAM	schroefschade	vreemd voorwerp	afgewezen / geklasseerd
2/09/99	Ringvaart om Gent	Evergem	bm. GONDOLA	schroefschade	rommel in schroef	minnelijke schikking
2/09/99	Ringvaart om Gent	Evergem	ms. VESALIUS	vlakschade	laag water	afgewezen / geklasseerd
5/09/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	ms. VESALIUS	vlakschade	laag water	afgewezen / geklasseerd
8/09/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	my. DE GINDE	schroefschade	zwerfvuil in schroef	afgewezen / geklasseerd
14/10/99	Ringvaart om Gent	Merelbeke	ms. BILANCIA	vlakschade	laag water	in beraad

Averijen per waterweg

<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard der averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>
2/01/99	Leie	St. Baafs-Vijve	ms. APOLLO	schade aan achtersteven	aanvaring met LAETITIA door onbekend voorwerp	minnelijke schikking
2/01/99	Leie	St. Baafs-Vijve	ms. LAETITIA	schade aan voorsteven	aanvaring met APOLLO door onbekend voorwerp	minnelijke schikking
24/04/99	Leie	Menen	ms. TUNICA	schroefschade	stootblok in schroef	minnelijke schikking
5/05/99	Kanaal Roeselare Leie	Roeselare	ms. SPIDO	schroefschade	band in schroef	minnelijke schikking
7/06/99	Leie	St. Baafs-Vijve	ms. ADELANTE	schroefschade	onbekend voorwerp	minnelijke schikking
9/06/99	Kanaal Roeselare-Leie	Ooigem	ms. TAMPICO	schroefschade	onbekend voorwerp	minnelijke schikking
2/07/99	Leie	Menen	ms. COME in EUROPE	schroefschade	autoband in schroef	in beraad
2/07/99	Leie	St. Eloois - Vijve	ms. SAIL	schroefschade	autoband in schroef	minnelijke schikking
3/07/99	Leie	Menen	ms. ST. THERESE	schroefschade	nylontros in schroef	minnelijke schikking
13/07/99	Leie	Harelbeke	ms. SACRE COEUR	roerschade	laag water	in beraad
14/07/99	Leie	Harelbeke	ms. LEVKAS	schroefschade	autoband in schroef	minnelijke schikking

<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard der averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>
28/07/99	Leie	Gent	my. SEA RAY	schroefschade	onbekend voorwerp	afgewezen / geklasseerd
8/09/99	Leie	Deinze	ms. ESPERO	schroefschade	stuk hout in schroef	minnelijke schikking
11/09/99	Leie	Gent	my. SEVEN SECONDS	schroefschade	onbekend voorwerp	in beraad
18/09/99	Kanaal Roeselare-Leie	Roeselare	ms. EL CID	schroefschade	onbekend voorwerp	afgewezen / geklasseerd

Averijen per waterweg

<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard der averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>
16/03/99	AKL	Landegem	ms. BIENVENU	onbekend	onbekend	afgewezen / geklasseerd

Averijen per waterweg

<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard der averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>
28/08/99	Kanaal Gent-Oostende	Bellebrug	ms. CONDOR II	schroef en roerschade	stuk hout in schroef	afgewezen / geklasseerd
3/09/99	Kanaal Gent-Oostende	Landegem	ms. BILANCIA	schroefschade	onbekend	afgewezen / geklasseerd
23/09/99	Kanaal Gent-Oostende	Oostkamp	my. CATROL	schroefschade	touw in schroef	afgewezen / geklasseerd
20/10/99	Kanaal Gent-Oostende	Beernem	bm. BOWU			in beraad

Averijen per waterweg

<u>datum</u>	<u>waterweg</u>	<u>plaats</u>	<u>naam v/h schip</u>	<u>aard der averij</u>	<u>oorzaak</u>	<u>gevolg</u>
18/01/99	Dender	Denderbelle	ms. ANLYMA	verletschade	oponthoud wegens defect sluis	afgewezen / geklasseerd
19/01/99	Dender	Aalst	ms. AUGUSTA	vlakschade	defect sluis aan de grond lopen ms.	afgewezen / geklasseerd
19/01/99	Dender	Denderbelle	ms. DEBORAH	verletschade	oponthoud wegens defect sluis	afgewezen / geklasseerd

Evolutie averijen

JAARTAL	1996	1997	1998	1999	2000
WATERLOOP					
Boven-Schelde		9	12	11	
Kanaal Gent – Terneuzen		2	5	4	
Ringvaart om Gent		7	17	9	
Leie		10	8	12	
Afleidingskanaal der Leie		1	1	1	
Kanaal Gent- Oostende		-	3	4	
Dender		2	-	3	
Binnenwateren in Gent		3	-	-	
Kanaal Roeselare – Leie		2	-	3	
Kanaal Bossuit – Kortrijk		2	-	-	
Totaal	58	38	46	47	

Bijlage F

Scheepvaartrechten

Ontvangstkantoor

EVERGEMSLUIS

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen	Kredietkaart (*)		Bancontact	
			Bedrag	%	Bedrag	%
jan/99	3.974.137	2.507.947	927.082	23,33%	709.132	17,84%
feb/99	4.010.648	2.080.182	1.123.868	28,02%	762.359	19,01%
mrt/99	4.215.635	2.125.978	996.567	23,64%	1.005.885	23,86%
apr/99	4.530.348	2.420.624	1.222.442	26,98%	946.223	20,89%
mei/99	4.797.676	2.600.869	1.172.519	24,44%	1.130.624	23,57%
jun/99	5.091.564	2.488.724	1.425.922	28,01%	1.183.045	23,24%
jul/99	4.500.094	2.023.406	1.161.755	25,82%	1.118.984	24,87%
aug/99	4.421.759	2.235.780	1.426.412	32,26%	975.657	22,06%
sep/99	4.956.906	2.272.040	1.591.547	32,11%	1.078.719	21,76%
okt/99	4.800.748	2.353.239	1.399.721	29,16%	1.047.275	21,81%
nov/99	4.394.799	2.011.737	1.276.133	29,04%	1.037.942	23,62%
dec/99	3.298.456	1.535.223	980.913	29,74%	869.264	26,35%
Totaal	52.992.770	26.655.749	14.704.881	27,75%	11.865.109	22,39%

*

De bedragen in de tabel - kredietkaart zijn bruttobedragen.

Deze bedragen dienen nog verminderd te worden met de commissie (1,55%).

Ontvangstkantoor

SLUIS TE KERKHOVE

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen	Kredietkaart (*)		Bancontact	
			Bedrag	%	Bedrag	%
jan/99	1.745.566	1.498.203	-	-	247.363	14,17%
feb/99	1.675.525	1.337.163	-	-	338.362	20,19%
mrt/99	1.720.973	1.385.129	-	-	335.844	19,51%
apr/99	2.325.705	1.983.084	-	-	342.621	14,73%
mei/99	2.044.680	1.633.179	110.026	5,38%	301.475	14,74%
jun/99	2.504.308	1.757.712	261.419	10,44%	485.177	19,37%
jul/99	1.758.373	1.400.567	46.967	2,67%	310.839	17,68%
aug/99	1.599.936	1.280.327	101.582	6,35%	218.027	13,63%
sep/99	1.908.371	1.493.443	157.531	8,25%	257.397	13,49%
okt/99	1.912.866	1.432.123	186.806	9,77%	293.937	15,37%
nov/99	1.977.395	1.390.351	278.326	14,08%	308.718	15,61%
dec/99	1.717.170	1.218.222	259.572	15,12%	239.376	13,94%
Totaal	22.890.868	17.809.503	1.402.229	9,01%	3.679.136	16,07%

De bedragen in de tabel - kredietkaart zijn bruttobedragen.

Deze bedragen dienen nog verminderd te worden met de commissie (1,55%).

Ontvangstkantoor

SLUIS TE MENEN

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen	Kredietkaart (*)		Bancontact	
			Bedrag	%	Bedrag	%
jan/99	696.621	590.000	-	-	37.308	5,36%
feb/99	817.146	830.000	-	-	31.513	3,86%
mrt/99	1.055.618	1.010.000	-	-	51.521	4,88%
apr/99	1.074.863	1.010.000	-	-	64.666	6,02%
mei/99	1.113.601	1.005.000	43.856	3,94%	61.839	5,55%
jun/99	1.321.556	1.080.000	131.103	9,92%	102.938	7,79%
jul/99	981.156	735.000	113.146	11,53%	81.242	8,28%
aug/99	654.713	540.000	76.147	11,63%	50.921	7,78%
sep/99	674.942	580.000	68.703	10,18%	60.319	8,94%
okt/99	824.614	640.000	84.231	10,21%	87.299	10,59%
nov/99	760.912	620.000	86.259	11,34%	66.316	8,72%
dec/99	581.314	491.847	82.582	14,21%	43.499	7,48%
Totaal	10.557.056	9.131.847	686.027	10,37%	739.381	7,00%

*

De bedragen in de tabel - kredietkaart zijn bruttobedragen.

Deze bedragen dienen nog verminderd te worden met de commissie (1,55%).

Ontvangstkantoor

SLUIS TE MERELBEKE

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen	Kredietkaart (*)		Bancontact	
			Bedrag	%	Bedrag	%
jan/99	709.857	707.321	-	-	-	-
feb/99	658.122	679.771	-	-	-	-
mrt/99	582.123	574.246	-	-	-	-
apr/99	513.655	530.709	-	-	-	-
mei/99	456.624	407.804	21.046	4,61%	35.826	7,85%
jun/99	692.217	575.159	36.779	5,31%	70.646	10,21%
jul/99	663.033	476.015	50.081	7,55%	123.161	18,58%
aug/99	523.291	414.075	40.120	7,67%	87.539	16,73%
sep/99	609.866	425.588	35.729	5,86%	89.100	14,61%
okt/99	631.505	495.182	28.882	4,57%	134.900	21,36%
nov/99	553.370	424.931	50.603	9,14%	122.680	22,17%
dec/99	754.137	461.634	77.139	10,23%	219.692	29,13%
Totaal	7.347.800	6.172.435	340.379	6,87%	883.544	17,58%

De bedragen in de tabel - kredietkaart zijn bruttobedragen.

Deze bedragen dienen nog verminderd te worden met de commissie (1,55%).

Ontvangstkantoor

SLUIS TE St. BAAFS-VIJVE

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen	Kredietkaart (*)		Bancontact	
			Bedrag	%	Bedrag	%
jan/99	92.189	110.000	-	-	-	-
feb/99	84.359	56.000	-	-	-	-
mrt/99	68.701	45.000	-	-	-	-
apr/99	81.863	120.000	-	-	-	-
mei/99	78.459	55.000	6.729	8,58%	2.036	2,59%
jun/99	87.277	90.000	2.900	3,32%	8.249	9,45%
jul/99	46.964	56.000	0	0,00%	1.827	3,89%
aug/99	64.288	0	9.728	15,13%	7.729	12,02%
sep/99	111.524	75.000	38.957	34,93%	2.842	2,55%
okt/99	137.822	129.960	27.324	19,83%	8.177	5,93%
nov/99	121.886	104.068	17.304	14,20%	8.228	6,75%
dec/99	158.978	63.000	24.831	15,62%	24.570	15,45%
Totaal	1.134.310	904.028	127.773	13,96%	63.658	7,33%

* De bedragen in de tabel - kredietkaart zijn bruttobedragen.
Deze bedragen dienen nog verminderd te worden met de commissie (1,55%).

ONTVANGSTKANTOOR

n° 515

SLUIS TE HARELBEKE

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen
jan/99	19.832	16.000
feb/99	17.538	10.000
mrt/99	30.433	31.000
apr/99	33.099	30.000
mei/99	8.982	15.000
jun/99	15.879	15.000
jul/99	12.376	21.000
aug/99	10.706	10.000
sep/99	4.732	-
okt/99	24.145	24.000
nov/99	18.844	20.000
dec/99	56.262	63.000
Totaal	252.828	255.000

ONTVANGSTKANTOOR

n° 189

DENDERMONDESLUIS

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen
jan/99	19.248	20.000
feb/99	45.655	20.000
mrt/99	45.019	80.000
apr/99	46.460	40.000
mei/99	44.883	40.000
jun/99	49.103	60.000
jul/99	28.419	20.000
aug/99	40.462	40.000
sep/99	51.126	60.000
okt/99	48.425	40.000
nov/99	44.360	40.000
dec/99	41.467	40.000
Totaal	504.627	500.000

ONTVANGSTKANTOOR

n° 530

TOLHUISSLUIS

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen
jan/99	19.023	-
feb/99	17.501	30.000
mrt/99	28.597	25.000
apr/99	32.763	35.000
mei/99	32.709	35.000
jun/99	38.002	30.000
jul/99	40.293	37.000
aug/99	28.020	35.000
sep/99	31.302	30.000
okt/99	35.738	30.000
nov/99	45.129	64.406
dec/99	33.897	30.000
Totaal	382.974	381.406

ONTVANGSTKANTOOR

n° 507

SLUIS TE ASPER

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen
jan/99	18.760	19.000
feb/99	1.635	2.500
mrt/99	9.441	8.000
apr/99	19.740	20.000
mei/99	47.763	47.000
jun/99	2.859	4.000
jul/99	6.149	6.000
aug/99	21.431	20.000
sep/99	3.285	5.000
okt/99	2.479	3.000
nov/99	9.318	9.000
dec/99	125.778	123.000
Totaal	268.638	266.500

ONTVANGSTKANTOOR

n° 570

SLUIS TE BOSSUIT

1999

Maand	Maandontvangsten	Stortingen
jan/99	1.270	-
feb/99	90	-
mrt/99	145	-
apr/99	1.572	-
mei/99	382	-
jun/99	230	-
jul/99	1.625	-
aug/99	615	-
sep/99	4.482	-
okt/99	1.675	-
nov/99	425	-
dec/99	2.520	13.071
Totaal	15.031	13.071

Bijlage G

Waterwegenvignetten

WATERWEGENVIGNETTEN**1999**

Ontvangstkantoor	aantal verkocht	totaal bedrag
Dendermonde	316	604.000
Merelbeke	417	751.000
Evergem	462	830.000
Tolhuissluis	385	771.000
Directie Gent	299	664.000
Menen	59	100.000
Harelbeke	62	144.000
St. Baafs-Vijve	110	213.000
Bossuit	49	65.000
Kerkhove	99	149.000
Asper	64	104.000
Directie Kortrijk	163	372.000
TOTAAL	2.485	4.767.000

WATERWEGENVIGNETTEN**1999****Verkoop per categorie**

Type	aantal verkocht	totaal bedrag
A	1095	2.190.000
A1	106	106.000
A2	612	612.000
A3	57	57.000
B	286	1.144.000
B1	63	126.000
B2	225	450.000
B3	41	82.000
Totaal	2485	4.767.000

WATERWEGENVIGNETTEN

Boten kleiner dan 6 meter en zonder snelvaart ZIJN VRIJGESTELD

Type	Gebruiker	Geldigheidsperiode	Kostprijs
A	Boten kleiner dan " 6 meter" met SNELVAART of Boten vanaf " 6 meter " tot " 12 meter "	van 01 / 01 / 1999 tot en met 31 / 03 / 2000 (15 maanden)	2.000 fr.
A1		van 01 / 01 / 1999 tot en met 30 / 06 / 1999 (6 maanden)	1.000 fr.
A2		van 16 / 06 / 1999 tot en met 15 / 09 / 1999 (3 maanden)	1.000 fr.
A3		van 01 / 09 / 1999 tot en met 31 / 03 / 2000 (7 maanden)	1.000 fr.
B	Boten groter dan " 6 meter " met SNELVAART of Boten groter dan " 12 meter "	van 01 / 01 / 1999 tot en met 31 / 03 / 2000 (15 maanden)	4.000 fr.
B1		van 01 / 01 / 1999 tot en met 30 / 06 / 1999 (6 maanden)	2.000 fr.
B2		van 16 / 06 / 1999 tot en met 15 / 09 / 1999 (3 maanden)	2.000 fr.
B3		van 01 / 09 / 1999 tot en met 31 / 03 / 2000 (7 maanden)	2.000 fr.

Colofon



Samenstelling

ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
departement Leefmilieu en Infrastructuur
administratie Waterwegen en Zeewezen
Afdeling Bovenschelde

Verantwoordelijke uitgever en Lay-out ing. Martin Degain

administratie Waterwegen en Zeewezen
Afdeling Bovenschelde
Nederkouter 28 te B-9000 Gent
Tel : 09/ 235.00.11

Depotnummer

D/2000/3241/099

